



**BEKNOPTE TOELICHTING VAN DE
GEMEENTERAAD
DD. 27 SEPTEMBER 2011**

DAGORDE

I. MOBILITEIT

001 Mobiliteitsplan - toelichting verkenningsfase

Naar aanleiding van de sneltoets op het mobiliteitsplan uitgevoerd in oktober 2010 wordt 'spoor 2 verbreden/verdiepen van het mobiliteitsplan' gevolgd. Dit spoor bestaat uit 3 fasen. De eerste fase, de verkenningsfase, wordt ter zitting toegelicht door het studiebureau Arcadis Belgium. De raad neemt hiervan kennis.

002 Mobiliteitsconvenant - addendum actualisatie moederconvenant.

Naar aanleiding van onze intentie tot het afsluiten met het Vlaams Gewest van de koepelmodule 1b betreffende de bijsturing van ons gemeentelijk mobiliteitsplan (zie volgend dagordepunt) werd ons door het Departement Mobiliteit en Openbare Werken meegedeeld dat vooreerst een actualisatie van onze moederconvenant dient te gebeuren.

De Raad keurt dan ook het voorliggende addendum bij de moederconvenant goed. De aanpassingen bestaan voornamelijk uit het toevoegen van de doelstellingen en beginselen van het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid, het STOP-beginsel en het participatiebeginsel.

003 Mobiliteitsconvenant - goedkeuring koepelmodule nr.1b betreffende de opmaak of bijsturing van het gemeentelijk mobiliteitsplan.

In het kader van het spoor 2 verbreden/verdiepen van het mobiliteitsplan kunnen er subsidies aangevraagd worden bij de Vlaamse Overheid. Het gewest subsidieert 2/3 van de gemaakte kosten met een maximum van €30.000. Hiervoor keurt de gemeenteraad de koepelmodule 1b bij het mobiliteitsconvenant betreffende de opmaak of bijsturing van het gemeentelijk mobiliteitsplan goed.

004 Mobiliteitsplan - vastleggen participatietraject

Naar aanleiding van het verbreden/verdiepen van het mobiliteitsplan dient het college een voorstel voor het participatietraject voor te leggen aan de gemeenteraad.

Het participatiebeginsel heeft tot doel aan 'burgers vroeg, tijdig en doeltreffend inspraak te verlenen bij het voorbereiden, het vaststellen, het uitvoeren, het volgen en het evalueren van het mobiliteitsbeleid'. Het mobiliteitsdecreet geeft gemeenten de volledige autonomie om zelf een participatietraject op maat op te zetten.

Het verbreden/verdiepen van het mobiliteitsplan wordt opgesplitst in de verkenningsfase, de uitwerkingsfase en het beleidsplan. Elke fase wordt beoordeeld door de gemeentelijke begeleidingscommissie en de provinciale auditcommissie.

Het college stelt voor in de fase van het beleidsplan de bevolking te informeren via Gingelom Vandaag en de website. Daarnaast worden de gemeentelijke adviesorganen schriftelijk op de

hoogte gesteld van het beleidsplan. De raden en burgers krijgen gedurende een periode de mogelijkheid om te reageren.

Volgende adviesraden worden betrokken bij het mobiliteitsplan: LEA, GECORO, landbouwwaad, milieuraad, jeugdraad, sportraad, cultuurraad, oudercomités en directies scholen, politie, politieke fracties, seniorenraden en gehandicaptenraad.

De gemeenteraad gaat akkoord met het voorgestelde participatietraject.

II. LANDBOUW

005 Bestrijding water- en modderoverlast - aanpak bodemerrosie: toelichting stand van zaken.

Naar aanleiding van de recente water- en modderproblemen geeft Karel Vandaele, watermanager van de intergemeentelijke samenwerking Land & Water, een toelichting over de aanpak en de stand van zaken in voornoemde problematiek. Tevens wordt ook de voortgang van enkele nieuwe initiatieven besproken. De raad neemt hiervan kennis

III. OPENBARE WERKEN

006 Verbeteringswerken wegdek toeristisch fietsroutenetwerk: verbindingsweg Muizen-Kerkom - goedkeuring bestek

De raad besluit goedkeuring te verlenen aan het bestek voor het uitvoeren van verbeteringswerken aan het toeristisch fietsroutenetwerk (verbindingsweg tussen Muizen en Kerkom).

Het betreft hier het vernieuwen van de topklaag in asfalt. Het deel op het grondgebied van Sint-Truiden werd reeds een aantal jaren geleden vernieuwd. De kosten voor deze asfaltvernieuwing worden geraamd op 19.511,25 €(incl BTW). Deze kosten worden door de provincie voor 25 % gesubsidieerd.

De nodige kredieten zullen bij budgetwijziging worden voorzien.

007 Aanleg fietspaden langs de N80 en de N755

De gemeenteraad besluit om het bijzonder bestek en de plannen goed te keuren voor de aanleg van fietspaden langs de Naamsesteenweg N80 en de Truilingenstraat N755 tussen Sint-Truiden en Gingelom.

Dit dossier is een samenwerking tussen de gemeente Gingelom, de stad Sint-Truiden, cvba Infrac en het agentschap Wegen en Verkeer Limburg van de Vlaamse overheid, waarbij de stad Sint-Truiden optreedt als aanbestedende overheid. Het overgrote deel van de werken is gesitueerd op het grondgebied van Sint-Truiden.

De werken op het grondgebied van Gingelom omvatten de aanleg van een vrijliggend fietspad met een breedte van 3 meter vanaf de grens met Sint-Truiden (meterpunt 24.260) tot aan het kruispunt met de Kamerijkstraat (meterpunt 25.135), met inbegrip van aanpassingswerken aan wegenis, waterafvoer en beplantingen. De werken op het grondgebied van Gingelom zullen 40 kalenderdagen duren. De kosten ten laste van de gemeente Gingelom worden geraamd op 481.702,71 €excl BTW (100 % subsidieerbaar door de Vlaamse overheid in het kader van module 13) en 31.502,69 €excl BTW (volledig ten laste van de gemeente Gingelom)

De uitvoeringstermijn van het volledige project bedraagt 354 kalenderdagen en de totale kostprijs wordt geraamd op 8.444.757,37 €excl BTW.

IV. ONDERWIJS

008 Nieuwbouw en renovatie school Jeuk **- verrekening nr.3** **- wijziging uitvoeringstermijn**

Tijdens de uitvoering van de opdracht bleek dat het noodzakelijk was bijkomende graafwerken uit te voeren voor de plaatsien van het regenwateropvangbekken. De kostprijs van deze werken bedraagt 3001,65 €btw inbegrepen.

Gelet op de motivering voor deze verrekening:

- de bestaande aansluiting ligt niet op de voorziene plaats - omleggen is noodzakelijk
- delen van de ondergrondse massieven verhinderen de uitvoering van het voorziene tracé, hierdoor is een bijkomende onderzoekspuit noodzakelijk.

De aannemer vraagt daarom een termijnsverlenging van 5 werkdagen.

De gemeenteraad keurt deze verrekening goed en staat de termijnsverlenging toe.

009 Nieuwbouw en renovatie school Jeuk **- verlenging uitvoeringstermijn**

De aannemer vraagt de verlenging van de uitvoeringstermijn voor 20 werkdagen omwille van de volgende redenen :

- Omwille van de twee strenge winters in de uitvoeringsfase hebben zij de vooropgestelde 240 dagen niet kunnen halen
- de werken in het bestaande deel hebben zij enkel kunnen uitvoeren tijdens het schoolverlof

Desondanks hebben zij de vooropgestelde datum voor de ingebruikname van de school op 1 september 2011 gehaald.

De architect heeft zich akkoord verklaard met deze termijnverlenging.

De Raad keurt de gevraagde termijnverlenging goed.

010 Gemeentelijk onderwijs: aanpassing arbeidsreglement.

De Raad besluit het arbeidsreglement van toepassing voor het personeel van het gemeentelijk onderwijs aan te passen zoals voorgesteld door OVSG.

Inzonderheid worden de volgende voornaamste aanpassingen doorgevoerd:

- Verlofstelsels – toevoeging ‘lopbaanonderbreking’
- Het verplicht opmaken van een dynamisch risicobeheersingssysteem in samenwerking met de interne preventiedienst
- Het verplicht aanduiden van hulpverleners (EHBO) per vestigingsplaats
- het onderschrijven van een verzekeringspolis burgerlijke aansprakelijkheid en rechtsbijstand voor de personeelsleden
- voorzien van een vergoeding voor opgelegde dienstverplaatsingen met eigen vervoer
- de mogelijkheid tot ruimere inzet van personeelsleden binnen de scholengemeenschap, uiteraard rekening houdend met een aantal beperkingen
- de directeur kan worden ingezet voor opdrachten voor de totaliteit van de scholengemeenschap
- de vakantieregeling voor het administratief personeel (max.12 dagen presteren tijdens alle schoolvakanties)

V. TOERISME

011 Addendum bij de concessieovereenkomst voor het beheer van de tumulisites: Overeenkomst tussen de gemeente Gingelom en het Regionaal Landschap Haspengouw en Voeren voor de coördinatie van de haalbaarheidstudie van de toeristische ontsluiting van de tumulisites.

De gemeenteraad sloot op 26/02/2002 een concessieovereenkomst af met het Regionaal Landschap Haspengouw en Voeren voor het beheer van tumuli in Haspengouw, in casu Gingelom, voor een duur van 27 jaar (tot 01/03/2029). De raad besluit om een addendum bij deze concessieovereenkomst voor het uitvoeren van een haalbaarheidstudie naar de toeristische ontsluiting van de tumulisites in Gingelom, goed te keuren.

Het Regionaal Landschap is de juiste partner om deze studie te coördineren gelet op hun uitstekende terreinkennis én hun ervaring van het toeristisch ontsluiten van landschap en erfgoed.

De gemeente Gingelom beschikt over 3 tumulisites (de Avernassetomme, de Drie Tommen en de Twee Tommen) in een straal van 1,5 km. Begin 2011 maakte Monumentenwacht een inspectieverslag van deze tumulisites, met een hoofdzakelijk archeologische invalshoek. In dit verslag werden ook herstelmaatregelen (kappen van dode bomen, opvullen erosiegeulen,...) voorgesteld die het behoud van de tumuli zouden moeten garanderen. Deze herstelmaatregelen zullen in het najaar 2011 i.s.m. het Regionaal Landschap uitgevoerd worden.

Bij de dienst Cultuur van de Provincie Limburg werd vervolgens een EXTRA-subsidiedossier ingediend voor de studie naar de haalbaarheid van de toeristische ontsluiting van de tumuli in Gingelom. Dit dossier werd goedgekeurd op 26/05/2011 en betreft een subsidie van 75% met een max. van €20.000.

Voor de studiefase wordt €27.000 voorzien.

Deze studie zal uitgevoerd worden in samenwerking met verschillende partners zoals o.a. het Gallo-Romeins museum, Toerisme Limburg, Regionaal Landschap Haspengouw & Voeren, Monumentenwacht, Vlaamse Landmaatschappij, Ruimte & Erfgoed,... De bedoeling van deze studie is om uit te zoeken hoe we een breder publiek kunnen laten kennismaken met dit unieke erfgoed en hoe we de geschiedenis hiervan op een boeiende manier kunnen vertellen.

Na afronding van de studiefase is het de bedoeling om te komen tot de uiteindelijke uitvoering van de toeristische ontsluiting. Hiervoor zal een EXTRA-investeringsdossier worden ingediend (50% subsidiëring). Het is de bedoeling om voor deze uitvoering in 2012 een tweede addendum aan de gemeenteraad voor te leggen.

VI. PERSONEELSDIENST

012 Rechtspositieregeling gemeentepersoneel: vaststellen aanwervings- en bevorderingsvoorwaarden werkleider-expert - aanvulling.

In zitting van 28 juni ll. werden de aanwervings- en bevorderingsvoorwaarden voor de nieuwe betrekking van werkleider-expert (Cx) vastgesteld.

Bij schrijven van het Agentschap voor Binnenlands Bestuur van 13 juli 2011 worden wij erop gewezen dat overeenkomstig het art.11§2.2 van het besluit van de Vlaamse Regering van 7 december 2007 over de rechtspositieregeling van het gemeentepersoneel voor de aanwerving in de hogere graad op C-niveau een minimum aantal jaren relevante beroepservaring als aanwervingsvoorwaarde dient gesteld te worden.

Gezien voor de bevordering naar deze graad 4 jaar graadanciënniteit in de aanwervingsgraad vereist is stelt ABB dan ook voor minimaal 4 jaar relevante beroepservaring als aanwervingsvereiste te stellen.

De Raad besluit dan ook de aanwervingsvoorwaarden voor de betrekking van werkleider-expert met deze vereiste aan te vullen:

<u>Functie: Werkleider-expert</u>		
<u>Graad: Cx</u>		
	Aanwervingsvoorwaarden (art.8)	Bevorderingsvoorwaarden (art.134)
Diploma	RPR art. 7 - Diploma gesteld voor niveau C vermeld in bijlage 1 van BVR RPR van 7/12/2007 Uitzondering: RPR art. 9	Geen
Selectiecommissie	RPR art. 15 - DRIE extern deskundigen op gebied van leidinggeven, organisatie en werking gemeentelijke technische diensten - het celhoofd 'infrastructuur'	RPR art. 126 (art 15) - TWEE extern deskundigen - het celhoofd 'infrastructuur'
Selectieproef	RPR art. 18-19 - Schriftelijke proef – toetsen technische kennis en organisatorische vaardigheden - Mondelinge proef – toetsen leidinggevende capaciteiten	RPR art. 126 (art18-19) - Schriftelijke proef – toetsen technische kennis en organisatorische vaardigheden - Mondelinge proef – toetsen leidinggevende capaciteiten
Ervaring/Anciënniteit	4 jaar relevante beroepservaring	4 jaar graadanciënniteit in rang Cv
Laatste evaluatie	nvt	Gunstig - minimum 'goed'
Bijzondere voorw.	Houder rijbewijs cat. B	Houder rijbewijs cat.B

Patrick Lismont
Wvd. Burgemeester