



---

**DAGORDE:**

**I. Politie.**

**01 Advies gebruik ANPR camera's in uitvoering van de Camerawet van 21 maart 2007**

Gelet op de aanvragen d.d. 1 juni 2017 en 26 juni 2017 van Proximus, in opdracht van de politiezone, betreffende domeininname / toelatingsaanvraag voor het plaatsen van een camerapaal, voetpadkast en apparatuur in het kader van de uitbouw van een ANPR cameraoplossing voor de Politiezone Sint-Truiden – Gingelom – Nieuwerkerken.

Op volgende locaties wordt een ANPR cameraopstelling aangevraagd:

- TRUDOGI02A: N752, Kasteelstraat 999V, 3890 Gingelom (aan kruispunt met Hasselbroekstraat);
- TRUDOGI03A: N755, Hoogstraat 33V, 3890 Gingelom;
- TRUDOGI04A: N755, Emile Beauduinstraat 15 V, 3890 Gingelom.

Gelet op de intentieverklaring dd. 29 juni 2017 tussen de lokale politie Sint-Truiden – Gingelom – Nieuwerkerken en police locale zone de Hesbaye voor het aangaan van een engagement voor het in dienst stellen van een ANPR camera-netwerk.

Een camerasysteem met nummerplaatherkenning (ANPR) valt onder de camerawet van 21 maart 2007. Hierdoor dienen zowel de korpschef van lokale politie als de gemeenteraad een advies te formuleren over het gebruik van een vaste ANPR-camera op de openbare weg.

Voorname aanvraag werd reeds positief geadviseerd door de korpschef op 18/8/2017.

De Raad brengt eveneens een positief advies uit voor het gebruik van de drie voornoemde ANPR cameraopstellingen.

**2. Mobiliteit.**

**02 Uitvoering mobiliteitsplan - aanleg poorteffecten.**

Teneinde de verkeersveiligheid te verhogen wenst het college op een aantal locaties wegversmallingen of poorteffecten te plaatsen als verkeersremmende maatregel. Deze wegversmallingen werden opgenomen in het mobiliteitsplan dat opgemaakt werd in 2012. Zowel op gemeente- als gewestwegen wordt er gepland om verkeersremmende maatregelen te nemen.

Er is beslist om met twee types wegversmallingen te werken om zo de uniformiteit binnen de gemeente te bewaren. Deze types zijn gebaseerd op de reeds aanwezige wegversmallingen in de gemeente:

- Op bepaalde locaties is het aangewezen om **verplaatsbare wegversmallingen** te voorzien. Hier is geopteerd voor verplaatsbare geschanste bloembakken met beplanting en dit aan weerszijde van

de straat. Verplaatsbare wegversmallingen zijn goedkoper in aankoop en kunnen makkelijker verplaatst of verwijderd worden.

### 1. Kriekelstraat

Er wordt hogerop de Kriekelstraat ter hoogte van het begin van de bebouwde kom een poorteffect gecreëerd. Er wordt voorgesteld om in eerste instantie 2 bloembakken te plaatsen.

De lokale politie gaf reeds een positief advies betreffende deze wegversmalling.

### 2. Opheimstraat

Er wordt geopteerd voor 2 bloembakken ter hoogte van de haag langs woning met huisnr. 23. Er moet rekening gehouden worden met de uitrit van de fruitboomgaard. Er wordt geopteerd voor verplaatsbare bloembakken daar het een nieuw aangelegde weg is en de fruitboomgaard ingekleurd is als woongebied met landelijk karakter.

De lokale politie gaf reeds een positief advies betreffende deze wegversmalling

### 3. Bergstraat

Er wordt voorgesteld om de bestaande bloembakken te vervangen door nieuwe bloembakken.

De lokale politie gaf reeds een positief advies betreffende deze wegversmalling.

### 4. Statiestraat

Op de Statiestraat zal een wegversmalling op twee locaties gecreëerd worden door gebruik te maken van bloembakken. Enerzijds stellen we bloembakken voor tussen Statiestraat nr. 15 en 17. Anderzijds stellen we bloembakken voor tussen Statiestraat nr. 48.

De lokale politie gaf reeds een positief advies betreffende deze wegversmalling.

### 5. Oude Katsei

In eerste instantie wordt voorgesteld om terug bloembakken te plaatsen. Op termijn zullen deze bloembakken vervangen worden door een vaste constructie. Deze vaste constructie dient opgenomen te worden in de geplande wegenwerken.

De lokale politie gaf reeds een positief advies betreffende deze wegversmalling.

- Op andere locaties is geopteerd voor **vaste geschanste constructies** met beplanting en dit aan weerszijde van de straat. Daar waar mogelijk zal een doorgang gelaten worden voor fietsers.

### 6. Kortijsstraat/Paul Snyersstraat

In eerste instantie zouden er twee vaste constructies ingericht worden respectievelijk ter hoogte van de bebouwde kom Kortijsstraat en Paul Snyersstraat. Zo werden de poorteffecten ook opgenomen in het mobiliteitsplan. Vanuit het college is echter beslist om de twee constructies te combineren.

De lokale politie gaf reeds een positief advies betreffende deze wegversmalling.

## **7. Heilig Hartstraat en Mechelsestraat**

Het poorteffect uitgevoerd op Heilig Hartstraat (drempel) is weinig doeltreffend. Er wordt voorgesteld wegversmalling - vaste constructie aan te leggen. Uniform met de Heilig Hartstraat zal ook een poorteffect op Mechelsestraat gecreëerd worden. Deze wegversmallingen zullen opgenomen worden bij de werken in Boekhout.

De lokale politie gaf reeds een positief advies betreffende deze wegversmalling.

## **8. Albert Moyaertsstraat**

Er wordt voorgesteld om ter hoogte van de bebouwde kom een vaste constructie/wegversmalling te plaatsen. Er zal geen doorgang voor fietsers voorzien worden wegens plaatsgebrek.

De lokale politie gaf reeds een positief advies betreffende deze wegversmalling.

## **9. Hannuitstraat/N765 (gewestweg)**

Het college beslist om een wegversmalling (vaste geschrante constructie) aan te leggen t.h.v. de borden bebouwde kom en de perenplantage, tussen kmp 2.7 en 2.8. Aandachtspunt blijft hier het aanwezige bedrijf op Hannuitstraat 23. De toegang tot dit bedrijf moet gegarandeerd blijven.

De lokale politie gaf reeds een positief advies betreffende deze wegversmalling. Het advies van Agentschap Wegen en Verkeer werd nog niet ontvangen.

## **10. Abdijstraat/N755 (gewestweg)**

Het college stelt voor om een wegversmalling (vaste geschrante constructie) aan te leggen vóór het huis met huisnummer 17 (komende van Vorsen), t.h.v. kmp 11.4/11.5 EN vooraleer de bebouwde kom begint, voor de Triksestraat (komende van Cras-Avernas), t.h.v. kmp 12.2/12.3.

De lokale politie gaf reeds een positief advies betreffende deze wegversmallingen. Het advies van Agentschap Wegen en Verkeer werd nog niet ontvangen.

De Raad neemt kennis van voornoemde initiatieven.

Van zodra de dossier van alle wegversmallingen, aangevuld met de nodige adviezen, voorbereid is zal een aanvullend reglement op de verkeersreglementering aan de gemeenteraad voorgelegd worden.

## **3. Wonen.**

### **03 Afsluiten sociaal woonbeleidsconvenant 2017-2019**

Elke gemeente kreeg een bindend sociaal objectief (BSO) opgelegd, dat bestaat uit de realisatie van een aantal bijkomende sociale huurwoningen, sociale koopwoningen of sociale kavels. Het BSO is in Gingelom reeds gerealiseerd.

Indien de sociale huisvestingsmaatschappij Nieuw Sint-Truiden nog wil kunnen rekenen op overheidsfinanciering van de VMSW dient er een sociaal woonbeleidsconvenant afgesloten te worden met daarin het contingent aan sociale huurwoningen voor de periode 2017-2019.

Op 7 februari 2017 besliste het college om een aanvraag in te dienen voor het afsluiten van een sociaal woonbeleidsconvenant voor de 12 sociale huurwoningen in projectzone I van het RUP Dorpskouter.

Het afsluiten van het convenant werd besproken op het lokaal woonoverleg van 13 juni 2017.

Op 16 juni 2017 ontvingen wij bericht dat de VMSW akkoord gaat met het afsluiten voor een convenant voor 12 bijkomende sociale huurwoningen. Dit convenant gaat in op 1 juli 2017 voor een duur van 3 jaar.

Het voorgestelde sociaal woonbeleidsconvenant wordt door de gemeenteraad goedgekeurd.

#### **4. Overheidsopdrachten.**

##### **04 Gezamenlijke aankoop door Infrax van elektrische energie voor de gemeentelijke gebouwen en de openbare verlichting: goedkeuring voorstel tot gunning.**

In uitvoering van het raadsbesluit van 24 februari 2015, waarbij ingestapt werd in de samenaankoop van energie georganiseerd door de opdrachtcentrale Proclim van de provincie Limburg, sloot het schepencollege een overeenkomst af met de firma's Energie I&V België bvba/Anode Ergie en de NV Aspiravi Energie voor de levering van electriciteit aan gebouwen en openbare verlichting in de gemeente en dit voor de periode van 1/1/2016 tot 31/12/2018.

Sommige deelnemende besturen kozen destijds voor een overeenkomst met einddatum 31/12/2017.

De activiteiten van de opdrachtcentrale Proclim werden in tussentijd overgenomen door de opdrachtcentrale van Infrax, waartoe onze gemeente toetrad.

Gelet voornoemde besliste de Raad van bestuur van Infrax inmiddels een nieuwe procedure uit te schrijven om tijdig te kunnen anticiperen op de aflopende overeenkomsten. Op 1 juni 2017 heeft de Raad van Bestuur van Infrax beslist de opdracht voor levering van 100% groene electriciteit te gunnen aan Aspiravi Energy te Genk. Onze gemeente kan derhalve in dit nieuwe contract stappen met ingang van 1 januari 2019.

De Raad besluit akkoord te gaan met de beslissing van de Raad van Bestuur van Infrax cvba en het schepencollege te machtigen om uitvoering te geven aan deze beslissing.

##### **05 Gezamenlijke aankoop door Infrax van aardgas voor de gemeentelijke gebouwen: goedkeuring voorstel tot gunning.**

In uitvoering van het raadsbesluit van 24 februari 2015, waarbij ingestapt werd in de samenaankoop van energie georganiseerd door de opdrachtcentrale Proclim van de provincie Limburg, sloot het schepencollege een overeenkomst af met de firma Antargaz Belgium NV voor de levering van aardgas aan de gemeentelijke gebouwen en dit voor de periode van 1/1/2016 tot 31/12/2018.

Sommige deelnemende besturen kozen destijds voor een overeenkomst met einddatum 31/12/2017.

De activiteiten van de opdrachtcentrale Proclim werden in tussentijd overgenomen door de opdrachtcentrale van Infrax, waartoe onze gemeente toetrad.

Gelet voornoemde besliste de Raad van bestuur van Infrax ook voor de levering van aardgas een nieuwe procedure uit te schrijven om tijdig te kunnen anticiperen op de aflopende overeenkomsten. Op 6 juli 2017 heeft de Raad van Bestuur van Infrax beslist de opdracht voor levering van aardgas te gunnen aan Lampiris NV te Luik. Onze gemeente kan derhalve in dit nieuwe contract stappen met ingang van 1 januari 2019.

De Raad besluit akkoord te gaan met de beslissing van de Raad van Bestuur van Infrax cvba en het schepencollege te machtigen om uitvoering te geven aan deze beslissing.

Patrick Lismont  
voorzitter-burgemeester