



College van Burgemeester en Schepenen

Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 2 april 2019
Wonen en Leven - Politie

21 Tijdelijke politieverordening - Haspengouw Tour voor nieuwelingen - Goedkeuring

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Patrick Lismont, burgemeester; de heer Jan Wicheler, eerste schepen; mevrouw Ingrid Scheepers, tweede schepen; mevrouw Rita Thierie, derde schepen; mevrouw Annick Princen, voorzitter bijzonder comité; de heer Marcel Houbey, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding en context

Gelet op de aanvraag van de wielclub "Het Vliegend Wiel", Omer Bovy wonende Nieuwstraat 32 te 3891 Borlo om op maandag 22/04/2019 tussen 14u00 en 16u00 de Haspengouw Tour voor nieuwelingen in te richten.

Argumentatie

Overwegende dat voor het verkrijgen van een tijdelijke politieverordening op het wegverkeer het advies van Lokale politie Sint-Truiden - Gingelom - Nieuwerkerken dient gevolgd te worden; dat advies gevraagd werd op 31/01/2019;

Overwegende dat het advies van de Lokale politie Sint-Truiden - Gingelom - Nieuwerkerken afgeleverd op 01/03/2019 als volgt luidt:Gunstig advies;

Overwegende dat voor het verkrijgen van een tijdelijke politieverordening op het wegverkeer het advies van de Lijn dient gevolgd te worden; dat advies gevraagd werd op 31/01/2019;

Overwegende dat het advies van de Lijn afgeleverd op 11/02/2019 als volgt luidt:Gunstig advies;

Overwegende dat voor het verkrijgen van een tijdelijke politieverordening op het wegverkeer het advies van het Agentschap Wegen en Verkeer dient gevolgd te worden; dat advies gevraagd werd op 31/01/2019;

Overwegende dat het advies van het Agentschap Wegen en Verkeer afgeleverd op 07/02/2019 als volgt luidt:Gunstig advies;

Overwegende dat het in het belang is van de openbare orde, veiligheid en volksgezondheid dat deze maatregelen genomen worden.

Juridische grond

Gelet de wet van 12 december 2006 tot toevoeging van het artikel 130 bis aan de nieuwe gemeentewet waarbij de bevoegdheid tot het treffen van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer toegewezen wordt aan het College van burgemeester en schepenen;

Gelet op het artikel 134 van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer en artikel 113 van het Koninklijk Besluit houdende Algemeen Reglement op de politie van het wegverkeer.

Besluit

Artikel 1

Aan de wielclub "Het Vliegend Wiel", Omer Bovy wonende Nieuwstraat 32 te 3891 Borlo wordt toelating verleend om op maandag 22/04/2019 tussen 14u00 en 16u00 de Haspengouw Tour voor nieuwelingen in te richten.

Volgende verkeersregelingen zijn van kracht:

Er geldt een parkeerverbod in de straten van de omloop op maandag 22/04/2019 vanaf 14u00 tot 18u00. Er dient voldoende signalisatie geplaatst te worden met de vermelding "maandag 22/04/2019 van 10u00 tot 18u00". De E1 borden worden aangevuld met jet onderbord Xa en Xb (op- en neerwaartse pijl) om het begin en einde van de verbodszone aan te duiden. Deze verbodsborden dienen minimum 24uur voor voorhand uitgezet te worden op het hele traject, zoniet kan er niet gepast worden opgetreden.

De omloop moet voorzien worden van voorverwittigingsborden:

Op de N755 (Truilingenstraat) in de richting van Borlo ter hoogte van het kruispunt met de Populierenstraat dient er 1 nadar met Fig. A51 met onderbord wielervedstrijd geplaatst te worden.

Op de N789 - Mielenstraat dient er 1 nadar met Fig. A51 met onderbord wielervedstrijd geplaatst te worden.

Op de Oude Katsei - Den Kulter dient er 1 nadar met Fig. A51 met onderbord wielervedstrijd geplaatst te worden.

Op de Emile Beauduinstraat - Klein Jeukstraat dient er 1 nadar met Fig. A51 met onderbord wielervedstrijd geplaatst te worden.

Het verkeer in tegengestelde rijrichting van de renners wordt verboden.

Het verbodsbord C1 dient geplaatst te worden op de kruispunten waar de verboden richting van toepassing is.

Alle kruispunten dienen bemand te worden door signaalgevers met wettelijke uitrusting, alsook deze met politie aanwezigheid.

De lokale politie zet 3 politieleden in die de volgende kruispunten beveiligen op de omloop: het kruispunt Emile Beauduinstraat - Klein Jeukstraat, het kruispunt Truilingenstraat - Populierenstraat en aan de aankomst en kruispunt Homsemstraat - Dorpsplein.

Artikel 2

Aan het gemeentebestuur zal uit hoofde van onderhavige vergunning geen enkel burgerlijke aansprakelijkheid ten laste kunnen gelegd worden, de inrichter blijft verantwoordelijk voor alle schade veroorzaakt aan personen en goederen tijdens de duur van deze wielervedstrijd.

Artikel 3

De organisator staat in voor het plaatsen van de nodige signalisatie onder toezicht van de politie en voor het verwijderen ervan op het einde van de wielervedstrijd.

Artikel 4

De organisator moet de bewoners van de omliggende straten met een brief inlichten over de gewijzigde verkeersregeling met een gedetailleerde beschrijving van de wielervedstrijd.

Artikel 5

Overtreders van de beschikkingen van onderhavig reglement zullen worden gestraft met de straffen voorzien bij de wet over de politie van het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Artikel 6

Afschrift van onderhavig besluit wordt gezonden naar de Griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Hasselt, de Politierechtbank te Hasselt afdeling Sint-Truiden, aan de Deputatie van de Provincie Limburg, de inrichter, de lokale politie, de Lijn en het Agentschap Wegen en Verkeer Limburg.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van Burgemeester en Schepenen

Algemeen directeur
Marcel Houbey



Burgemeester
Patrick Lismont

