



## College van Burgemeester en Schepenen

Besluit

**GOEDGEKEURD**

Zitting van 28 mei 2019

Wonen en Leven - Politie

---

### 23 Tijdelijke politieverordening - wielervedstrijd te Jeuk - Goedkeuring

#### Samenstelling:

---

##### Aanwezig:

de heer Patrick Lismont, burgemeester; de heer Jan Wicheler, eerste schepen; mevrouw Ingrid Scheepers, tweede schepen; mevrouw Rita Thierie, derde schepen; mevrouw Annick Princen, voorzitter bijzonder comité; de heer Marcel Houbey, algemeen directeur

#### Beschrijving

---

##### Aanleiding en context

Gelet op de aanvraag van de wielervrienden Willy Vannitsen, Bert Vanbrabant wonende Hundelingenstraat 36 te 3890 Jeuk om de jaarlijkse wielervedstrijd te Jeuk voor beloften en Elite z/c in te richten op zaterdag 29 juni 2019 tussen 14u30 en 18u00.

##### Argumentatie

Overwegende dat voor het verkrijgen van een tijdelijke politieverordening op het wegverkeer het advies van de Lokale politie Sint-Truiden - Gingelom - Nieuwerkerken dient gevolgd te worden; dat advies gevraagd werd op 25 april 2019;

Overwegende dat het advies van de Lokale politie Sint-Truiden - Gingelom - Nieuwerkerken afgeleverd op 15 mei 2019, als volgt luidt: Gunstig advies;

Overwegende dat voor het verkrijgen van een tijdelijke politieverordening op het wegverkeer het advies van de Lijn dient gevolgd te worden; dat advies gevraagd werd op 25 april 2019;

Overwegende dat het advies van de Lijn afgeleverd op 21 mei 2019, als volgt luidt: Gunstig advies;

Overwegende dat voor het verkrijgen van een tijdelijke politieverordening op het wegverkeer het advies van het Agentschap Wegen en Verkeer Limburg dient gevolgd te worden; dat advies gevraagd werd op 25 april 2019;

Overwegende dat het advies van het Agentschap Wegen en Verkeer Limburg afgeleverd op 10 mei 2019, als volgt luidt: Gunstig advies;

Overwegende dat het in het belang is van de openbare orde, veiligheid en volksgezondheid dat deze maatregelen genomen worden.

## **Juridische grond**

Gelet de wet van 12 december 2006 tot toevoeging van het artikel 130 bis aan de nieuwe gemeentewet waarbij de bevoegdheid tot het treffen van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer toegewezen wordt aan het College van burgemeester en schepenen;

Gelet op het artikel 134 van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer en artikel 113 van het Koninklijk Besluit houdende Algemeen Reglement op de politie van het wegverkeer;

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

Aan de wielervrienden Willy Vannitsen, Bert Vanbrabant wonende Hundelingenstraat 36 te 3890 Jeuk wordt toelating verleend voor het inrichten van de jaarlijkse wielervedstrijd voor beloften en elite zonder contract te Jeuk op zaterdag 29 juni 2019 tussen 14u30 en 18u00.

Volgende verkeersregelingen zijn van toepassing:

Het verkeer tegengesteld aan de rijrichting van de renners wordt verboden. Dit wordt weergegeven door het verkeersbord Fig. C1 op voet of op nadar, opgesteld op ieder kruispunt van het parcours aan de zijde tegenovergesteld aan de rijrichting van de wielervedstrijd.

De straten van de omloop dienen tijdens de duur van de wedstrijd volledig parkeervrij te zijn, aangeduid door de verkeersborden E1. De parkeerverbodsborden dienen 24u op voorhand geplaatst te worden.

Volgende omleiding is van toepassing:

Het verkeer komende van Waremmes in de richting naar Sint-Truiden dient omgeleid te worden via de Kasteelstraat - Emile Beauduinstraat - (N752 en N755) Thewitstraat - Homsemstraat - Truilingenstraat - N80.

Het verkeer komende van Sint-Truiden in de richting naar Waremmes dient omgeleid te worden via de Mielenstraat - (N755 - N752) Truilingenstraat - Homsemstraat - Thewitstraat - Emile Beauduinstraat - Kasteelstraat - Corswaremmes.

Het verkeer is verboden in een deel van de Bloemenstraat vanaf het kruispunt van de Albert Moyaertsstraat en het kruispunt met de Houtstraat.

Gedurende de wedstrijd wordt de enkele richting in de Rampariestraat, vanaf het kruispunt met de Julien Guillaumsstraat in de richting Albert Moyaertstraat veranderd en het plaatselijk verkeer opgeheven. De verkeersborden dienen afgedekt te worden.

Twee politieleiden worden ingezet op volgende locaties:

-kruispunt Hasselbroekstraat - Rampariestraat

-kruispunt Houtstraat - Hundelingenstraat.

Alle kruispunten dienen bemand te worden door signaalgevers, ook deze met politieaanwezigheid.

Volgende signalisatie dient te worden voorzien:

- kruispunt Borgwormsesteenweg - Mielenstraat: nadar met fig. A51 met onderbord wielervedstrijd, omleidingsborden, bord C3 + UPV + F45;
- kruispunt Hasselbroekstraat - Kasteelstraat: nadar met fig. A51 met onderbord wielervedstrijd, omleidingsborden, bord C3 + UPV + F45;
- kruispunt Heiselstraat - Houtstraat: nadar of verkeersbord met C1 en seingever;
- kruispunt Houtstraat - schoolbaantje: nadar of verkeersbord met C1 en seingever;
- kruispunt Houtstraat - Rampariestraat: nadar of verkeersbord met C1 en politie;
- kruispunt Rampariestraat - Julien Guilliamsstraat: nadar of verkeersbord met C1 en seingever;
- kruispunt Klein-Jeukstraat - Albert Moyaertsstraat: nadar of verkeersbord met C1 en seingever;
- kruispunt Albert Moyaertsstraat - verkaveling Borlo-Jeukweg: nadar of verkeersbord met C1 en seingever;
- kruispunt Albert Moyaertsstraat - Vonnestraat: nadar of verkeersbord met C1 en seingever;
- kruispunt Albert Moyaertsstraat - Cicindriastraat: nadar of verkeersbord met C1 en seingever;
- kruispunt Albert Moyaertsstraat - Bloemenstraat: nadar of verkeersbord met C1 en seingever;
- kruispunt Bloemenstraat - Roland Snyersstraat: nadar of verkeersbord met C1 en seingever;
- kruispunt Hundelingenstraat - Roland Snyersstraat: nadar of verkeersbord C1 en seingever;
- kruispunt Hundelingenstraat - Houtstraat: nadar of verkeersbord met C1 en politie;
- kruispunt Groenhof - Houtstraat: nadar of verkeersbord C1 en seingever;
- kruispunt Houtstraat - Cicindriastraat: nadar, C1 en seingever.

## **Artikel 2**

Aan het gemeentebestuur zal uit hoofde van onderhavige vergunning geen enkele burgerlijke aansprakelijkheid ten laste kunnen gelegd worden, de inrichter blijft verantwoordelijk voor alle schade veroorzaakt aan personen en goederen tijdens de duur van deze wielervedstrijd.

## **Artikel 3**

De organisator staat in voor het plaatsen van de nodige signalisatie onder toezicht van de politie en voor het verwijderen ervan op het einde van de wielervedstrijd.

## **Artikel 4**

De organisator moet de bewoners van de omliggende straten met een brief inlichten over de gewijzigde verkeersregeling met een gedetailleerde beschrijving van de wielervedstrijd.

## **Artikel 5**

Overtreders van de beschikkingen van onderhavig reglement zullen worden gestraft met de straffen voorzien bij de wet over de politie van het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.

### **Artikel 6**

Afschrift van onderhavig besluit wordt gezonden naar de Griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Hasselt, de Politierechtbank te Hasselt afdeling Sint-Truiden, aan de Deputatie van de Provincie Limburg, de inrichter, de Lijn, het Agentschap Wegen en Verkeer Limburg en de lokale politie.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens het College van Burgemeester en Schepenen



Algemeen directeur  
Marcel Houbey

**Kim Peters**  
algemeen directeur



Burgemeester  
Patrick Lismont