

Gemeenteraad

Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 17 juni 2025
Wonen en Leven - Mobiliteit

8 Aanvullend reglement schoolomgeving Jeuk - Goedkeuring

Samenstelling:

Aanwezig:

Geert Moyaers, Voorzitter gemeenteraad; Patrick Lismont; Ingrid Scheepers; Annick Princen; Rita Thierie; Kristof Schiepers; Marlies Boonen; Manu Bronckart; Winand Abrahams; Koen Putzeys; Rohnny Dams; Rudi Koninckx; Gunther Craninx; Katja Vermeulen; Glen Vandeweyer; Lizzie Zeegers; Benny Ingelbosch; Ivo Cox; Kim Peters, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Linda Bex

Beschrijving

Aanleiding en context

Het gemeentebestuur van Gingelom wenst de schoolomgeving van Jeuk veiliger te maken. De schoolomgeving van Jeuk werd recent heraangelegd. Daarbij werd de verhoogde inrichting verwijderd en werden parkeervakken voor en achter het zebrapad aangebracht. De schoolstraat werd behouden.

De gewijzigde verkeerssituatie brengt echter verschillende conflictpunten met zich mee zoals een slechte zichtbaarheid op het zebrapad en een flessenhals ter hoogte van de schoolomgeving. Op vraag van de gemeente maakte studiebureau Sweco Belgium, in opdracht van AWV een nieuw circulatieplan op ter hoogte van de schoolomgeving in Jeuk. Deze opdracht beperkt zich tot een quick-win om de oversteekbaarheid en de veiligheid voor de school te verbeteren. Om het probleem van de kerende auto's in de straat aan te pakken zal dit op schaal van de volledige gewestweg bekeken moeten worden. Voor de volledige gewestweg is momenteel geen project lopende.

Argumentatie

Overwegende een nieuw circulatieplan, opgemaakt door studiebureau Sweco Belgium in opdracht van AWV, aan de gemeente wordt voorgelegd.

Overwegende de volgende aanpassingen ter verbetering en verduidelijking van de signalisatie:

- Alle parkeervakken in de Houtstraat worden verwijderd.
- Er wordt een bijkomende signalisatie geplaatst ter hoogte van de school met verkeersborden E3. De verkeersborden worden geplaatst voor en achter de school. De uren van het stilstand- en parkeerverbod worden als volgt vastgelegd:
 - Op schooldagen:
 - ma-di-do-vrij: van 8u tot 9u en van 14u30 tot 15u30
 - wo: van 8u tot 9u en van 12u tot 13u
- De verkeersborden A14 worden verwijderd. Deze zijn niet meer relevant aangezien het verkeersplateau niet meer aanwezig is.

Overwegende dat de volgende infrastructures worden behouden: de Schoolstraat, de verkeersborden A23 en F4a-LED, het zebrapad en de punctuele verlichting WOP ter hoogte van het zebrapad.
Overwegende het advies van de lokale politie, waarbij de politie aangeeft dat het ontwerp een kleine verbetering is, maar waarbij de politie vraagt om een meer structurele oplossing.
Overwegende dat AWV heeft aangegeven dat een structurele oplossing voor de verkeersafwikkeling in de ruimere schoolomgeving buiten de scope van de opdracht ligt.
Overwegende de uren waarop het stilstand- en parkeerverbod gelden, vastgelegd zijn in samenspraak met de school.
Overwegende dat de voorgestelde ingrepen de zichtbaarheid ter hoogte van de zebrapad verbeteren en de bottleneck ter hoogte van de toegang tot de school en het zebrapad opheft en dat overbodige signalisatie wordt weggelaten, kan in alle redelijkheid aangenomen worden dat een uitvoering van het voorliggende signalisatieplan de veiligheid van de schoolomgeving verhoogt.

Juridische grond

Stemming op het besluit

Goedgekeurd door de gemeenteraad met

- 12 stem(men) voor: Winand Abrahams; Rohanny Dams; Benny Ingelbosch; Patrick Lismont; Geert Moyaers; Annick Princen; Koen Putzeys; Ingrid Scheepers; Rita Thierie; Glen Vandeweyer; Katja Vermeulen; Lizzie Zeegers
- 4 stem(men) tegen: Marlies Boonen; Manu Bronckart; Rudi Koninckx; Kristof Schiepers
- 2 onthouding(en): Ivo Cox; Gunther Craninx

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad keurt het circulatieplan ter hoogte van de Houtstraat te Jeuk goed:

- Alle parkeervakken in de Houtstraat worden verwijderd.
- Er wordt een bijkomende signalisatie geplaatst ter hoogte van de school met verkeersborden E3. De verkeersborden worden geplaatst voor en achter de school. De uren van het stilstand- en parkeerverbod worden als volgt vastgelegd:
 - Op schooldagen:
 - ma-di-do-vrij: van 8u tot 9u en van 14u30 tot 15u30
 - wo: van 8u tot 9u en van 12u tot 13u
- De verkeersborden A14 worden verwijderd. Deze zijn niet meer relevant aangezien het verkeersplateau niet meer aanwezig is.

Artikel 2

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving gebracht aan het Agentschap Wegen en Verkeer.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennis overgemaakt aan de afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken. Het reglement wordt eveneens overgemaakt aan de lokale politie, de politierechtbank, de rechtbank van eerste aanleg en de provincie Limburg.

Artikel 4

Plaatsing, onderhoud en eventuele vervanging vallen ten laste van AWV.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

Algemeen directeur

Voorzitter gemeenteraad