

College van Burgemeester en Schepenen

Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 3 maart 2026

Wonen en Leven - Politie

10 Tijdelijke politieverordening - Testtijdrit te Borlo op zondag 29/03/2026 - Goedkeuring

Samenstelling:

Aanwezig:

Patrick Lismont, burgemeester; Ingrid Scheepers, eerste schepen; Rita Thierie, tweede schepen; Koen Putzeys, Derde schepen; Annick Princen, Toegevoegd schepen - voorzitter bijzonder comité; Kim Peters, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding en context

Gelet op de aanvraag van de wielierclub "Ster van Zuid-Limburg", Omer Bovy wonende Nieuwstraat 32 te Borlo om te Borlo op zondag 29/03/2026 tussen 12:00 en 17:30 een testtijdrit voor nieuwelingen (ook dames), juniors en beloften en elites zonder contract in te richten.

Het vertrek van de eerste renner is voorzien in de Jeuksestraat om 12:00 en de aankomst van de laatste renner is voorzien om 17:30 in de Bergstraat.

Parcours: vertrek Jeuksestraat - Bergstraat - Oude Katsei - Fonteinstraat - Hekberg - Gemeentestraat - Haagstraat - Kemeentje - Slekegracht - Bergstraat - Oude Katsei - Kustrijkstraat - Kasteelstraat - Julien Guiliamstraat - Rampariestraat - Albert Moyaertsstraat - Klein Jeukstraat - Thewitstraat - aankomst Bergstraat.

Totale afstand van één ronde is 14,7 km. Nieuweligen en juniors rijden 1 ronde, beloften en elites 2 rondes.

Het verkeer in de rijrichting van de renners is toegelaten.

Alle deelnemers zijn verplicht de wegcode te volgen.

Argumentatie

Overwegende dat voor het verkrijgen van een tijdelijke politieverordening op het wegverkeer het advies van Lokale politie Sint-Truiden - Gingelom - Nieuwerkerken dient gevolgd te worden; dat advies gevraagd werd op 19/01/2026;

Overwegende dat het advies van de Lokale politie Sint-Truiden - Gingelom - Nieuwerkerken afgeleverd op 20/01/2026 als volgt luidt: gunstig advies;

Overwegende dat voor het verkrijgen van een tijdelijke politieverordening op het wegverkeer het advies van het Agentschap Wegen en Verkeer Limburg dient gevolgd te worden; dat advies gevraagd werd op 12/02/2026;

Overwegende dat het advies van het Agentschap Wegen en Verkeer Limburg afgeleverd op 16/02/2026 als volgt luidt: gunstig advies;

Overwegende dat voor het verkrijgen van een tijdelijke politieverordening op het wegverkeer het advies van De Lijn dient gevolgd te worden; dat advies gevraagd werd op 12/02/2026;

Overwegende dat het advies van de Lijn afgeleverd op 12/02/2026 als volgt luidt: gunstig advies;

Overwegende dat voor het verkrijgen van een tijdelijke politieverordening op het wegverkeer het advies van onze interne Dienst Infrastructuur dient gevolgd te worden; dat advies gevraagd werd op 12/02/2026;

Overwegende dat het advies van de Dienst Infrastructuur afgeleverd op 23/02/2026 als volgt luidt: gunstig advies;

Overwegende dat voor het inrichten van een wielervedstrijd melding dient gemaakt te worden bij de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid; deze melding dient te laatste 3 weken voor de wedstrijd te gebeuren;

Overwegende dat het permanent advies voor wielervedstrijden tussen 8 km en 20 km van de FOD Volksgezondheid dient gevolgd te worden;

Overwegende dat het in het belang is van de openbare orde, veiligheid en volksgezondheid dat deze maatregelen genomen worden.

Juridische grond

Gelet de wet van 12 december 2006 tot toevoeging van het artikel 130 bis aan de nieuwe gemeentewet waarbij de bevoegdheid tot het treffen van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer toegewezen wordt aan het College van burgemeester en schepenen;

Gelet op het artikel 134 van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer en artikel 113 van het Koninklijk Besluit houdende Algemeen Reglement op de politie van het wegverkeer.

Besluit

Artikel 1

Aan de wielervedclub "Ster van Zuid-Limburg", Omer Bovy, wonende Nieuwstraat 32 te Borlo, wordt toelating verleend om op zondag 29/03/2026 tussen 12:00 en 17:30 een testtijdrit voor nieuwelingen, junioren en beloften, elites zonder contract in te richten.

Het verkeer in de rijrichting van de renners is toegelaten. Het verkeer in de tegenrichting van de renners wordt verboden door het verkeersbord C1 op nadar op ieder kruispunt van het parcours.

Er geldt een parkeerverbod in de straten van de omloop op zondag 29/03/2025 vanaf 12:00 tot 18:30. Dit wordt weergegeven door de verkeersborden E1 + Xa aan het begin van de straat en herhaald na ieder kruispunt. De borden verboden parkeren E1 dienen 24 uur voor aanvang van de wielervedstrijd te worden geplaatst.

Omleiding:

- Het verkeer in de rijrichting van de renners is toegelaten;
- het verkeer op de Oude Katsei komende van de N80 wordt omgeleid via de Nielstraat;
- het verkeer op de Oude Katsei komende van Berloz wordt omgeleid via de Hasselbroekstraat.

Parkeerverbod: Er geldt een parkeerverbod in de straten van de omloop op 29/03/2025 vanaf 12:00 tot 18:30. Dit wordt weergegeven door de verkeersborden E1 aan het begin van de straat en herhaald na ieder kruispunt. De borden verboden te parkeren E1 dienen 24 uur voor aanvang te worden geplaatst.

Inzet personeel politie:

Categorie 1

- Dorpsplein
- Emile Beaudoinstraat – Kustrijkstraat
- Julien Guilliamsstraat - Kasteelstraat

Categorie 2 en 4 dienen door de organisator nog overgemaakt te worden voor advies aan de lokale politie en gemeente Gingelom.

Signalisatieplan:

- Op alle kruispunten van het parcours dient een nadar te worden geplaatst met het verkeersbord C1 voor verbod van het verkeer tegen de richting van de renners. Dit dient kenbaar gemaakt te worden door de signaalgevers op ieder kruispunt van het parcours en voorzien van de wettelijke uitrusting.

- Nadar met Fig. A 51 + onderbord "wielervedstrijd" + F41 rechts/links op volgende kruispunten:

- Oude Katsei - Nielstraat
- Grand Route - Hasselbroekstraat
- Truilingenstraat / Mielenstraat

Artikel 2

Aan het gemeentebestuur zal uit hoofde van onderhavige vergunning geen enkel burgerlijke aansprakelijkheid ten laste kunnen gelegd worden, de inrichter blijft verantwoordelijk voor alle schade veroorzaakt aan personen en goederen tijdens de duur van deze testtijdrit.

Artikel 3

De organisator staat in voor het plaatsen van de nodige signalisatie onder toezicht van de politie en voor het verwijderen ervan op het einde van de testtijdrit.

Artikel 4

De organisator dient de bewoners van de omliggende straten met een brief in te lichten met de melding van:

- Een gedetailleerde beschrijving van de aangepaste verkeersregeling.
- De uren van de geldigheid van deze aangepaste verkeersregeling.
- De namen en telefoonnummers van de koersdirecteur en de veiligheidscoördinator.

Artikel 5

Overtreders van de beschikkingen van onderhavig reglement zullen worden gestraft met de straffen voorzien bij de wet over de politie van het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Artikel 6

Afschrift van onderhavig besluit wordt gezonden naar de Griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Hasselt, de Politierechtbank te Hasselt afdeling Sint-Truiden, het Agentschap Binnenlands Bestuur, het Agentschap Wegen en Verkeer Limburg, de Lijn, de lokale politie en de inrichter.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van Burgemeester en Schepenen

Algemeen directeur

Burgemeester