



Gemeente Gingelom

Sint-Pieterstraat 1, 3890 Gingelom
T 011 88 10 31 info@gingelom.be
F 011 83 15 79 www.gingelom.be

College van burgemeester en schepenen Besluitenlijst (met uitzondering van de persoonsgebonden en vertrouwelijke informatie) 17 mei 2022

Aanwezig:

De heer Patrick Lismont, burgemeester; Mevrouw Ingrid Scheepers, eerste schepenen; mevrouw Rita Thierie, tweede schepenen; de heer Geert Moyaers, derde schepenen; mevrouw Annick Princen, voorzitter bijzonder comité; mevrouw Kim Peters, algemeen directeur

Goedkeuring notulen vorige zitting dd. 10/05/2022

Artikel I

Het college van burgemeester en schepenen keurt de notulen van de vergadering van 10/05/2022 goed.

Toekenning van de omgevingsvergunning - Sophie Van Baelen - Abdijstraat 24 - het plaatsen van een poolhouse - Goedkeuring

Artikel I

I. De aanvraag ingediend door Sophie Van Baelen, inzake het plaatsen van een poolhouse gelegen Abdijstraat 24 te 3890 Gingelom wordt vergund.

2. Volgende voorwaarden en/of lasten worden opgelegd:

- de omliggende eigendommen zowel privé als openbaar domein te respecteren en dit met betrekking tot ondermeer het stapelen van (bouw)materiaal, rondslingeren van afval, enz. ...
- beschadigingen aan het openbaar domein (o.a. stoepen, straat, rioolputjes,...) zijn ten laste van de bouwheer
- de algemene en bijzondere voorwaarden van het Agentschap Wegen en Verkeer stipt na te leven.

Toekenning van de omgevingsvergunning - Singh Baljinder - Langstraat 54 - het uitbreiden van woning met afbraak bestaande achterbouw en afdak, de functiewijziging en het regulariseren van gevelreclame - Goedkeuring

Artikel I

I. De aanvraag ingediend door de heer Singh Baljinder, inzake het uitbreiden van woning met afbraak bestaande achterbouw + regularisatie reclame gelegen Langstraat 54 te 3890 Gingelom wordt vergund.

2. Volgende voorwaarden en/of lasten worden opgelegd:

- de omliggende eigendommen zowel privé als openbaar domein te respecteren en dit met betrekking tot ondermeer het stapelen van (bouw)materiaal, rondslingeren van afval, enz. ...
- beschadigingen aan het openbaar domein (o.a. stoepen, straat, rioolputjes,...) zijn ten laste van de Bouwheer.

Toekenning van de omgevingsvergunning - Marcel Pousset - Landenstraat - het plaatsen van een hobbestal - Goedkeuring

Artikel I

I. De aanvraag ingediend door de heer Marcel Pousset, inzake het plaatsen van een hobbestal gelegen Landenstraat wordt vergund.

2. Volgende voorwaarden en/of lasten worden opgelegd:

- de omliggende eigendommen zowel privé als openbaar domein te respecteren en dit met

betrekking tot ondermeer het stapelen van (bouw)materiaal, rondslingeren van afval, enz. ...
- beschadigingen aan het openbaar domein (o.a. stoepen, straat, rioolputjes,...) zijn ten laste van de Bouwheer.

Aanvraag stedenbouwkundig attest: 2022/0001 - Goedkeuring

Artikel 1

De gemeentelijke stedenbouwkundige ambtenaar verleent een gunstig advies inzake voorliggend stedenbouwkundig attest voor wat betreft de mogelijkheid tot bouwen met voorgestelde footprint en bouwwijze.

Verdeling onroerend goed - Goedkeuring

Artikel 1

Omtrent bovenvermeld plan tot verdeling van het perceel gelegen te Montenaken sectie B nr. 808N worden geen opmerkingen gemaakt.

Artikel 2

Een eensluitend afschrift van huidig besluit zal aan de instrumenterende notaris op het stuk worden overgemaakt.

Aankoop olie voor onderhoud voertuigen en machines - Goedkeuring gunning en lastvoorwaarden - Goedkeuring

Artikel 1

De gemeente voorziet in eigen onderhoud van haar voertuigen en machines. Wegens technische specificiteit werd prijs gevraagd aan de firma Carens Oils, aangezien deze firma alle soorten olie beschikbaar heeft voor ons wagenpark.

Artikel 2

Bovengenoemde opdracht komt tot stand bij wijze van de aanvaarde factuur (overheidsopdracht van beperkte waarde).

Artikel 3

Deze opdracht wordt gegund aan de firma Carens Oils bv, Hovenierstraat 5 te 2260 Westerlo, tegen het nagerekende offertebedrag van € 1.669,25 excl. btw of € 2.019,80 incl. 21% btw.

Artikel 4

De betaling zal gebeuren overeenkomstig de bepalingen voorzien in de offerte en met het krediet ingeschreven in het exploitatiebudget van 2022, op raming RA000370.

Dringende beslissing op het wegverkeer: kermis Mielen-boven-Aalst - Bekrachtiging

Artikel 1

Volgende verkeersregelingen gelden op vrijdag 13 mei 2022 tot dinsdag 17/05/2022:

- Kruispunt Borgwormsesteenweg – Borlostraat : nadars + C3 + A51 + “onderbord kermis” + omleiding;
- Ter hoogte van de kermis : nadars + C3;
- Kruispunt Borlostraat – Robijnsstraat : nadars + C3 + uitgezonderd plaatselijk verkeer + F45 + A51 + “onderbord kermis” + omleiding;
- Kruispunt Vrijheersstraat – Kerkstraat : nadars + C3 + A51 + “onderbord kermis” + omleiding;
- Kruispunt Vrijheersstraat – Processiestraat : nadars + C3 + A51 + “onderbord kermis” + omleiding;
- Kruispunt – Vrijheersstraat - Bredenakkerstraat : nadar + C3 + uitgezonderd plaatselijk verkeer + F45b + omleiding;
- Kruispunt Bronstraat – Robijnsstraat : nadar + C3 + uitgezonderd plaatselijk verkeer + F45 + Kerkstraat onderbroken;
- Kruispunt Bronstraat – Processiestraat : nadar + C3 + uitgezonderd plaatselijk verkeer + F45 + Kerkstraat onderbroken + omleiding;
- Kruispunt Bronstraat – Lindestraat : nadar + C3 + uitgezonderd plaatselijk verkeer + Kerkstraat onderbroken + omleiding;

- Kruispunt Borlostraat – Kerkstraat : nadar + C3 + uitgezonderd plaatselijk verkeer + F45 + Kerkstraat onderbroken + omleiding;
- Kruispunt Robijnsstraat – Bronstraat : nadar + C3 + uitgezonderd plaatselijk verkeer + F45 + omleiding;
- Kruispunt Borgwormsesteenweg – Bronstraat : nadar + C3 + uitgezonderd plaatselijk verkeer + Kerkstraat onderbroken + omleiding;
- Omleidingsborden F41 op de kruispunten van de omleidingsweg.

Artikel 2

De inrichter staat in voor het plaatsen van de nodige signalisatie en nadar afsluitingen onder toezicht van de politie en voor het verwijderen ervan op het einde van de kermis.

Artikel 3

Overtreders van de beschikkingen van onderhavig reglement zullen worden gestraft met de straffen voorzien bij de wet over de politie van het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Artikel 4

Afschrift van de dringende beslissing wordt gezonden naar de griffie van de rechtbank van eerste aanleg te Hasselt, de politierechtbank te Hasselt afdeling Sint-Truiden, het Agentschap Binnenlands Bestuur, de lokale politie en de aanvrager.

Doortocht recreatief wielerevenement "Saff Day 2022" - Kennisneming

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis dat de recreatieve fietstochten "Saff Day 2022" op dinsdag 24 mei 2022 zal doorkomen op het grondgebied van Gingelom.

Artikel 2

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis dat er tijdelijke bewegwijzering voorzien wordt, deze dient binnen de 48 uren na het evenement verwijderd te worden.

Artikel 3

Een afschrift van deze kennisneming zal overgemaakt worden aan de lokale politie Sint-Truiden - Gingelom - Nieuwerkerken.

Doortocht fietsevenement Decathlon-Stayen Classic op 10/09/2022 - Kennisneming

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis dat het fietsevenement Decathlon-Stayen Classic op 10 september 2022 zal doorkomen op het grondgebied van Gingelom.

Artikel 2

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis dat er tijdelijke bewegwijzering voorzien wordt, deze dient binnen de 48 uren na het evenement verwijderd te worden.

Artikel 3

Een afschrift van deze kennisneming zal overgemaakt worden aan de inrichter en de lokale politie Sint-Truiden - Gingelom - Nieuwerkerken.

Inname openbaar domein - speelplein 't Kulterke - Kennisneming

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de inname van het openbaar domein speelplein 't Kulterke van zaterdag 28 mei 2022 om 12u00 tot en met zondag 29 mei 2022 om 14u00.

Artikel 2

Het openbaar domein 't Kulterke dient proper achtergelaten worden, alle afval dient opgeruimd te worden na het verjaardagsfeestje.

2021-030 - het uitvoeren van veiligheidscoördinatie voor onderhoudswerken aan gemeentewegen : goedkeuring factuur 2 (eindstaat) - Goedkeuring

Artikel 1

Goedkeuring wordt verleend aan factuur 1 en factuur 2 van Buro Conform, Cabergstraat 13 te 3740 Bilzen voor de opdracht "het uitvoeren van veiligheidscoördinatie voor onderhoudswerken aan

gemeentewegen" voor factuur 1 een bedrag van € 400 excl. btw of € 484,00 incl. btw en voor factuur 2 een bedrag van € 750,00 excl. btw of € 907,50 incl. 21% btw, waardoor de diensten een bedrag bereiken van € 1.150,00 excl. btw of € 1.391,50 incl. 21% btw.

Artikel 2

De betaling van factuur 2 zal gebeuren met het krediet ingeschreven in het investeringsbudget van 2022, op budgetcode RA000302.

Artikel 3

De factuur wordt voor betaling overgemaakt aan de financiële dienst.

2019-069 - onkruidbeheer bermen, pleinen en andere openbare plaatsen in Gingelom door sociale tewerkstelling voor de dienstjaren 2020-2021-2022- 2023: goedkeuring vorderingsstaat I dienstjaar 2022 - Goedkeuring

Artikel 1

Goedkeuring wordt verleend aan vorderingsstaat I 2022 van de winning maatwerk vzw, SintFerdinandstraat 1 te 3560 Lummen voor de opdracht "Onkruidbeheer bermen, pleinen en andere openbare plaatsen in Gingelom door sociale tewerkstelling voor de dienstjaren 2020-2021-2022-2023 voor een bedrag van € 3.877,50 excl. btw of € 4.691,78 incl. 21% btw, waardoor de diensten een bedrag bereiken van € 29.663,26 excl. btw of € 35.892,56 incl. 21% btw.

Artikel 2

De betaling zal gebeuren met het krediet ingeschreven in het exploitatiebudget van 2022, op budgetcode RA000359.

Artikel 3

De factuur en de afroep worden voor betaling overgemaakt aan de financiële dienst.

Vergunning telecommunicatiewerken door proximus in de Groenplaats - Goedkeuring

Artikel 1

Voor de hierboven vermelde telecommunicatiewerken wordt toestemming verleend voor zover deze werken in synergie met de geplande kabelwerken van Fluvius gebeuren.

Artikel 2

De aangevraagde vergunning wordt verleend onder de algemene voorwaarden van het hoofdstuk A hierna, eventueel aangevuld of gewijzigd door de in hoofdstuk B opgenomen bijzondere voorwaarden.

HOOFDSTUK A - ALGEMENE VOORWAARDEN

I. INFORMATIEPLICHT - VERGUNNING - PROCESVERBAAL VAN PLAATSBESCHRIJVING

Artikel 1. - Telkenmale in de hiernavolgende artikelen het woord "vergunning" wordt gebruikt, wordt hiermede bedoeld het document inhoudende de voorwaarden aangaande de uitvoering van een nutsleidingswerk. Deze voorwaarden mogen niet indruisen tegen wettelijke bepalingen.

Artikel 2 - De vergunningsverkrijger verbindt zich er toe de voorwaarden van de onderhavige vergunning op te nemen in het bijzonder bestek der aanneming, wanneer de werken door een derde worden uitgevoerd.

Artikel 3. –

De vergunning wordt verleend op basis van de bij de aanvraag gevoegde ontwerpplannen en de technische beschrijving van de uit te voeren werken. De uitvoeringsplannen dienen rekening te houden met de voorwaarden van onderhavige vergunning.

Het Schepencollege moet minstens acht dagen voor de aanvang van de werken schriftelijk in kennis gesteld worden van : - aanvangsdatum der werken (afschrift van aanvangsbevel) en duur ervan; - het bijzonder bestek van aanneming en uitvoeringsplannen. - naam, adres en telefoonnummer van de aannemer; - naam, adres en telefoonnummer van de leidende ambtenaar en/of toezichter van de

vergunningverkrijger.

Bij het beëindigen der werken brengt de aannemer het Schepencollege hier eveneens van op de hoogte.

Het verwittigen van het Schepencollege van de aanvangsdatum van de toe gelaten werken, is eveneens van toepassing op het hernemen van de werkzaamheden op het domein der gemeente na schorsing, hetzij ingevolge weersomstandigheden of het verplaatsen der werkzaamheden der rijkswegen.

Artikel 4. - De werken, waarvoor de vergunning wordt verleend, worden uitgevoerd volgens de regelen van de kunst. Eventuele aanwijzingen kunnen ter plaatse worden gegeven, door de afgevaardigde van het Schepencollege.

Artikel 5. - Zo de diensten van de brandweer, tram en buslijnen het risico lopen door de werken gehinderd te worden, moeten zij eveneens acht dagen vooraf ingelicht worden door de vergunningverkrijger zelf of door de aannemer op verzoek van de vergunningverkrijger.

Artikel 6. - De werkzaamheden moeten worden uitgevoerd, zonder afbreuk te doen aan de openbare veiligheid en behoudens gerechtvaardigde onmogelijk, zonder het verkeer en de vrije afwatering op de weg te hinderen. Ter zake wordt nadrukkelijk geëist dat de aannemer zich moet schikken naar het algemeen politiereglement op het wegverkeer, waarin tevens de taak van de burgemeester of zijn gemachtigde i.v.m. de signalisatie beschreven wordt. (K.B. 01/12/1975, artikel 78.1.1. aangevuld door de M.B. 25.03.1977 betreffende de signalisatie van werken en hindernissen op de openbare weg)

Artikel 7. - Al de bepalingen van onderhavige vergunning zijn uitvoerbaar door de vertegenwoordigers of de opvolgers van de vergunningverkrijger. Zo de aanvrager zijn installatie aan een derde overdraagt, moet hij daarvan kennis geven aan het Schepencollege van de gemeente. Hij zal de naam en de woonplaats van de nieuwe eigenaar bekendmaken.

Artikel 8. - Deze vergunning wordt uitsluitend verleend met betrekking tot de gemeentewegen, waaronder de buurtwegen. De vergunningverkrijger is derhalve niet ontslagen, zich te voorzien van anderen vergunningen die hij mocht nodig hebben. De vergunning wordt als ongedaan beschouwd, zo er geen gebruik wordt van gemaakt binnen een jaar, te rekenen van de datum der betekening.

Artikel 9. - Zo de voorwaarden van onderhavige vergunning onvoldoende worden geacht, moet de vergunningverkrijger zich onderwerpen aan al de verdere voorwaarden, die hem worden opgelegd door de afgevaardigde van het Schepencollege, onder voorwaarde dat deze bijkomende voorwaarden worden gesteld voor de uitvoering van de werken en geen verbeteringswerken t.o.v. de bestaande toestand inhouden.

Artikel 10. - Al de onvoorziene maatregelen door het schepencollege getroffen en die het onderbreken van de in uitvoering zijnde werken zouden ten gevolge hebben, geven aan de vergunningverkrijger geen recht op gelijk welke vergoeding, tenzij andersluidende wettelijke bepalingen en voor zover het bestuur de maatregel om gegronde redenen heeft getroffen.

Artikel 11. - De aannemer der werken moet voor de aanvang der werken een proces-verbaal van plaatsbeschrijving opmaken in aanwezigheid van een afgevaardigde van het Schepencollege en een afgevaardigde van de vergunningverkrijger, die het proces-verbaal bij akkoord medeondertekenen. Ingeval van afwezigheid, van de gemeente, nadat deze behoorlijk werd verwittigd, wordt het P.V. opgesteld door de vergunningverkrijger en de aannemer". Bij gemis van dergelijke beschrijvende staat wordt vermoed dat de betrokken rijwegen en aanhorigheden van de weg zich in goede staat van onderhoud bevinden.

II. AANSPRAKELIJKHEID

Artikel 12. - De vergunningverkrijger is tegenover derden zowel als tegenover het Schepencollege aansprakelijkheid voor verlies, schade, ongevallen of nadeel, evenals voor gelijk welke gevolgen, die

zouden voortvloeien uit de aanleg, het bestaan, het onderhoud, de verandering of de schorsing van de toegelaten werken.

Artikel 13. - Alle tekortkomingen die lichamelijk letsel of materiële schade tot gevolg kunnen hebben, moeten tenminste de eerstvolgende werk dag na melding hersteld worden. In afwachting zorgt de uitvoerder der werken voor de nodige signalisatie. Inbreuk op deze maatregel machtigt het Schepencollege om zelf de nodige herstellingen te laten doen en de omvang en de kostprijs ervan eenzijdig te bepalen. Alleen de burgmeester oordeelt of de tekortkomingen al dan niet van die aard zijn om schade of letsel tot gevolg te kunnen hebben. Het onderhoud gedurende de waarborgtermijn, op verzoek van het Schepencollege, is eveneens op kosten en ten laste van de vergunningverkrijger

Artikel 14. - "Indien nutsleidingen worden beschadigd dan moet de betrokken maatschappij worden verwittigd". In geval kan worden toegelaten dat herstellingswerken worden uitgevoerd door de aannemer der werken of de vergunningverkrijger. M.b.t. de rioleringen mag de aannemer overgaan tot herstelling ervan in aanwezigheid van een afgevaardigde van het Schepencollege. De betrokken maatschappij moet onmiddellijk op de hoogte worden gebracht wanneer men op reeds defecte of beschadigde nutsleidingen stoot.

III. TOEZICHT EN OPLEVERING.

Artikel 15. - Onverminderd de bepalingen van artikel 19 behoudt de gemeente het recht voor om op haar kosten een toezichter aan te stellen die de uitvoering van het werk volledig volgt en dus een onbelemmerde toegang tot de werken verkrijgt. De gemeentelijke toezichter controleert de overeenstemming van de uitvoering van de werken met de vooraf gegeven aanwijzingen. Is hij het niet eens, dan verwittigt hij onmiddellijk het Schepencollege en de betrokken partijen.

Artikel 16. - Het Schepencollege is er toe gerechtigd, zonder dat de vergunningverkrijger uit dien hoofde op enige vergoeding aanspraak kan maken, het gebruik van de toegelaten werken tijdelijk te schorsen, daaraan al de veranderingen te doen uitvoeren die het wenselijk acht, en er zelfs de afschaffing van te bevelen met herstelling van de plaats in haar oorspronkelijke toestand. Bij voorkomend geval moeten de daar- toe nodige, werken worden uitgevoerd op kosten van de vergunningverkrijger, tenzij andersluidende wettelijke bepalingen en dit op het eerste verzoek. Dezelfde voorschriften gelden ook voor zover ze toepasselijk zijn, voor de onderhoudswerken waarbij het maken van sleuven vereist is.

Artikel 17. - De vergunningverkrijger mag aan de toegelaten werken geen enkele verandering aanbrengen zonder de toestemming van het Schepencollege.

Artikel 18. - Zo de vergunningverkrijger de gestelde voorwaarden overtreedt, kunnen voor zijn rekening die maatregelen worden genomen welke nodig worden geoordeeld, zelfs maatregelen van ambtswege, en de er uit voortvloeiende kosten worden overeenkomstig de gewone rechtsmiddelen verhaald.

Artikel 19. - De vergunningverkrijger moet een bestendig toezichter in schakelen, die de werken controleert.

Artikel 20. - "Bij elke oplevering van de werken zal het Schepencollege tijdig en schriftelijk worden uitgenodigd; het zal zijn eventuele opmerkingen uiterlijk bij de oplevering ter kennis brengen van de vergunningverkrijger voor wat de toestand van de wegen betreft. Daarenboven kan niet worden overgegaan tot de definitieve aanvaarding der werken zonder akkoord van het Schepencollege". Gebreken die bij het verstrijken van de waarborgtermijn niet verholpen zijn worden door het Schepencollege na het in gebreke stellen van de vergunningverkrijger op de kosten van de vergunningverkrijger hersteld.

IV. UITVOERING.

Artikel 21. - Teneinde de hinder voor het wegverkeer en de last voor de omwonenden te beperken zal het openen en dichten der sleuven gesynchroniseerd worden met het leggen der leidingen. Zodra de werkzaamheden in verband met het leggen van de leidingen beëindigd zijn, worden de sleuven gedicht. Deze werkzaamheden omvatten ook het controleren van de leidingen.

Artikel 22. - De toegang tot de woningen, evenals tot de handelshuizen dient steeds verzekerd te zijn en dit zowel voor personen als voor voertuigen. Tijdens een weekeinde worden geen open sleuven toegelaten tenzij het werkelijk niet anders kan en op voorwaarde dat ze geen enkel gevaar opleveren.

Artikel 23. - De delen van de rijbanen, trottoirs, fietspaden, enz. die voor het graven van de sleuven moeten worden opgebroken, alsmede de aangrenzende delen, die tengevolge van de werken van vorm mochten veranderen of mochten verzakt zijn, moeten definitief worden hersteld op de wijze zoals voorgeschreven in de bijzondere voorwaarden.

Artikel 24. - Wat het openbreken van het wegdek betreft, kan het Schepencollege reeds na de kennisgeving bepaalde aanwijzingen geven. Het Schepencollege kan ten alle tijde het mechanisch graven verbieden, mits een gemotiveerde beslissing wanneer er gevaar is, voor beschadiging van wegen, beplantingen, riolen, grachten, leidingen enz.

Artikel 25. - Alle leidingen moeten gelegd worden overeenkomstig de van kracht zijnde wetgeving. Bij gebrek aan wettelijke bepalingen zullen de leidingen onder de trottoirs op een diepte van tenminste 60 cm gelegd worden. Leidingen onder de rijweg moeten onder de wegkoffer liggen en in ieder geval moet de dekking minstens 0,60 m onder het rijvak bedragen.

Artikel 26. - De overtollige grond en materialen van alle aard, moeten buiten de aanhorigheden van de weg worden afgevoerd, naargelang zij beschikbaar worden. Met een vergunning, ondertekend door een afgevaardigde van het Schepencollege, kunnen zij naar het stort afgevoerd worden of naar een ander aan te duiden plaats door het Schepencollege.

Artikel 27. - De grond en andere materialen, die vrij komen tijdens de werken mogen niet op de rijbaan worden geworpen zonder de toestemming van de afgevaardigde van het Schepencollege. Deze bepaalt de maximale oppervlakte die mag worden ingenomen, alsmede de duur van de inneming in functie van de verkeersbehoeften.

Artikel 28. - De abonneeaansluiting die voorzien worden tijdens het aanleggen van de ondergrondse hoofdleidingen worden uitgevoerd aan de voorschriften bepaald voor de hoofdleidingen. In principe mogen de abonneeaansluitingen de rijbaan niet dwarsen en dient er dus aangesloten te worden op de ondergrondse hoofdleiding, gelegen aan dezelfde kant van de rijbaan als de aan te sluiten abonnee. Het aan- en afkoppelen met een bestaande leidingen mag tijdens het leggen van de toegelaten leidingen worden uitgevoerd aan dezelfde voorwaarden als in onderhavige vergunning vermeld voor de nieuwe leidingen en aansluitingen.

V. WAARBORG.

Artikel 29. - De vergunningverkrijger is ertoe gehouden de definitieve herstelling van de trottoirs gedurende één jaar te rekenen vanaf de voorlopige oplevering te waarborgen. De definitieve herstelling van de rijwegen moet gedurende twee jaar te rekenen vanaf de voorlopige oplevering gewaarborgd worden. Inzakkingen worden door de vergunningverkrijger of zijn aannemer onmiddellijk hersteld. In dringende gevallen stelt het Schepencollege de vergunningverkrijger in gebreke en bij het uitblijven van optreden van deze kan zichzelf de herstellingen uitvoeren, op de kosten van vergunningverkrijger, en zonder dat daardoor enige afbreuk wordt gedaan aan de onderhouds- en waarborgverplichting.

HOOFDSTUK B - BIJZONDERE VOORWAARDEN

Artikel 30. - Wanneer een leiding een duurzaam verharde weg(x) kruist, dient dit in beginsel te gebeuren door een onderboring, hetzij met de verplichting van een beschermkoker, nl. bij kruising van belangrijke wegen (xx) van doorgaand verkeer, hetzij zonder deze verplichting in de andere gevallen.

(1) Het staat de gemeente vrij een andere bestemming aangaande de overtollige grond en/of materialen van alle aard te bedingen. (x) Onder duurzaam verharde weg wordt verstaan een weg die is uitgerust met een monolietverharding (zoals beton en asfalt). Een weg die is uitgerust met een groefgrindverharding of aanverwante, eventueel afgewerkt met een impregnatie of bestrijking, wordt niet als "duurzaam verhard" beschouwd. (xx) Onder belangrijke wegen van doorgaand verkeer worden verstaan wegen met een tamelijk intensief verkeer zoals wegen van groot verkeer, omleidingen rond het centrum, verbindingswegen tot het centrum,...

Artikel 31. - In de hierna volgende gevallen is het graven van een sleuf bij wegdwarsingen evenwel toegelaten :

weg van zeer grote breedte (meer dan 10 meter);
schuivende grond;
te smalle trottoirs, zodat de boormachine niet kan worden opgesteld
aanwezigheid van hindernissen onder de weg;
meervoudige doorvoering - (talrijke leidingen).
Ook in deze gevallen dient bij de kruising van belangrijke wegen van doorgaand verkeer een beschermkoker geplaatst te worden.

Artikel 32. - De lengte van de beschermkoker dient zo genomen dat alle verzakkingen en beschadigingen van de verhardingen worden voorkomen, hetzij tijdens het plaatsen van de leidingen of het vervangen van defecte leidingen in de koker, hetzij door lekken aan de leidingen. De uiteinden van de beschermkoker worden afgesloten met een aan de betrokken nutsleiding aangepast afdichtingssysteem.

Artikel 33. - Bij onderboring moet de uitvoerder zich er met de meeste zorg van vergewissen of er geen andere leidingen geraakt worden.

Artikel 34. - Behalve de in artikel 30 vermelde gevallen van wegkruisingen worden de leidingen aangelegd door het graven van sleuven. Bij het graven van de sleuven en het plaatsen van leidingen mogen riolen, huisaansluitingen op de riolering, afwateringsbuizen of draineringen enkel na voorafgaandelijk akkoord van de afgevaardigde van het Schepencollege doorsneden worden. In beginsel moet dit geschieden door middel van het boorprocédé; kappen mag enkel toegepast worden ingeval het eerstgenoemde procédé niet mogelijk of onverantwoord is. Alle bijhorende herstellingen zijn ten laste van de ondervrager. In de algemene regel moeten bij voormelde dwarsingen de kabels of leidingen eronder of erboven geplaatst worden. Bij het graven van de sleuven mogen ook de wortels van de wegbepanting niet doorgesneden worden en dienen de leidingen onder de wortels doorgelegd te worden. Het dempen van de sleuven geschiedt door degelijk aanstampen in lagen om latere verzakkingen te vermijden. Vanaf 20 cm boven de leiding of haar beschermkoker dient de aanstamping mechanisch te geschieden.

Artikel 35. - Na de uitvoering van de werken dienen de bermen en bermsloten terug onder normaal profiel gebracht en worden alle eventuele overbodige grond en afval van het openbaar domein verwijderd.

Artikel 36. - De muren en de afdekkingen van kamers voor afsluiters, voordrukregelaars of andere toestellen, dienen zo uitgevoerd te worden dat deze kunnen weerstaan aan de gronddruk en de trillingen en de lasten van het verkeer. De deksels der mangaten, der aansluiting voor brandkranen en

van de kraanmolen, die in een verharding gelegen zijn, dienen zuiver in het rijvak geplaatst te worden. Wanneer deze in een onverharde berm gelegen zijn, dienen ze beschermd te worden door een omranding van cementbeton, kasseien of betonstraatstenen die in het vak van de berm gelegen is. De deksels die in de rijbaan vallen, dienen van het zware type te zijn (minimum draagvermogen 20 ton). In de parkeerstreken en bermen mogen straatdeksels van lichter type (minimum draagvermogen 10 ton) worden gebruikt.

Artikel 37. - Opbraak van monolietverhardingen dient steeds te gebeuren door rechtlijnig afzagen. In geval van opbraak van cementbeton, is het op te breken stuk steeds rechthoekig en de opbraak dient te gebeuren over de volledige breedte tot aan de langsvoeg. Hetzelfde gedeelte boven de sleuf zelf en de overblijvende delen van de oorspronkelijke plaat dienen elk minstens 2 meter breed te zijn. Alle langs- en dwarsvoegen, ook deze tegen te behouden verhardingen, dienen uitgeslopen en degelijk gevoegd-gevuld te worden. In afwerking van opbraak van asfaltverhardingen dienen de aanzetnaden aan de oppervlakte over een breedte van 15 cm afgedicht te worden met emulsie.

Artikel 38. - Elke opgebroken verharding en fundering dienen door nieuwe in dezelfde materialen vervangen te worden. Slechts mits voorafgaandelijk akkoord van de afgevaardigde van de gemeente mag een andere verharding of fundering geplaatst worden. Wanneer de vergunningverkrijger de werken door een aannemer laat uitvoeren dient de opmetingstaat een aantal posten met vermelding van verschillende soorten verhardingen en funderingen te bevatten. De nieuwe fundering en verharding dienen minstens evenwaardig te zijn aan de opgebroken fundering en verharding.

Inhoudstafel Gingelom Vandaag 2022/05 - Goedkeuring

Artikel 1

Het college keurt de inhoudstafel van Gingelom Vandaag 2022/05 goed.

Notulen kerkfabriek Sint Trudo Buvingen - 5/5/2022 - Kennisneming

Artikel 1

Het college neemt akte van de notulen van de kerkfabriek Sint Trudo Buvingen van 5 mei 2022.

Artikel 2

De gemeente zal het budget 2023 behandelen wanneer dit officieel ingediend wordt door het centraal kerkbestuur.

Artikel 3

Dit besluit wordt via religiopoint overgemaakt aan de bevoegde instanties.

Energieprijzen 2022 - Verschuiving van exploitatiekredieten - Goedkeuring

Artikel 1

De volgende ramingen in exploitatie zullen verminderd worden met een totaal bedrag van € 55.250 en toegevoegd worden aan de verschillende ramingen rond energie:

RA000093	Kerkfabrieken	15.000
RA000079	Werkingsloelage aan politie	24.000
RA000075	Presentiegelden mandatarissen	2.250
RA000367	Verzekering voertuigen	600
RA000124	Verzekering arbeidsongevallen	600
RA002000	Risico-analyse personeel	5.000
RA001676	Toelage Park	7.800

De in bijlage voorgestelde kredietverschuivingen worden goedgekeurd.

Artikel 2

Dit besluit zal voor uitvoering overgemaakt worden aan de financiële dienst.

Niet-fiscale vorderingen: invordering via dwangbevel - retributies stoepen en opvang - Goedkeuring

Artikel 1

De dwangbevelen door de financieel directeur voorgesteld ten bedrage van € 307,50 worden geïmprimeerd en uitvoerbaar verklaard.

Artikel 2

De bedragen worden verhoogd met de aanmaningskosten en kosten dwangbevel volgens de geldende reglementen.

Artikel 3

Huidig besluit zal voor verder gevolg aan de financieel directeur worden overgemaakt.

Belasting op leegstaande woningen en gebouwen 2021: invordering via dwangbevel - Kennisneming

Artikel 1

Het college wordt in kennis gesteld dat de financieel directeur het dwangbevel ten bedrage van € 1.600,00 verhoogd met de administratieve kosten van € 20,00 zal overmaken aan de gerechtsdeurwaarder.

Afvalbelasting - directe inning Limburg.net 2020: invordering via dwangbevel - Kennisneming

Artikel 1

Het college wordt in kennis gesteld dat de financieel directeur de dwangbevelen betreffende de directe inning 2020 ten bedrage van € 77,39 verhoogd met de administratieve kosten zal overmaken aan de gerechtsdeurwaarder.

Azaleaverkoop op het sorteerpark - Kom op tegen Kanker 2021 - Goedkeuring

Artikel 1

Het college gaat akkoord met de aanvraag tot plantjesverkoop ten voordele van Kom op tegen Kanker op zaterdag 17 september 2022 op het sorteerpark, georganiseerd door 'Mielen fleurt (je) Op'.

Locaties klimaatbomen 2022 - Goedkeuring

Artikel 1

Het college gaat akkoord met de voorgestelde locaties.

Artikel 2

De voorgestelde locaties worden overgemaakt aan Centrum Duurzaam Groen. In totaal worden er 6 locaties voorgesteld voor het planten van 20 bomen.

Stand van zaken PDPO III project 'Levenslang wonen in Zuid-Limburgse dorpen' - Goedkeuring

Artikel 1

Het college neemt kennis van de stand van zaken van het PDPO III project 'Levenslang wonen in Zuid-Limburgse dorpen'.

Artikel 2

De dienst infrastructuur wordt gevraagd om aan de Stepskapel een zitbank te installeren. Momenteel zijn er reeds twee zitbanken naast de bushalte aan de Marktplaats. Het voorstel voor een bijkomende zitmogelijkheid op de Marktplaats zelf zal worden meegenomen bij een herinrichting van de Marktplaats.

Artikel 3

Het college merkt op dat het open maken van de doorsteek langs beek mogelijk is. Dit stuk is momenteel reeds verhard en toegankelijk. Het pad achteraan is echter eigendom van het woonzorgcentrum zelf. Vooraleer er nagedacht kan worden over de aanleg van een verbinding via het perceel van Nieuw Sint-Truiden is het aangewezen om het standpunt van de raad van bestuur van woonzorgcentrum te kennen.

Artikel 4

Het college ziet geen meerwaarde in het realiseren van de doorsteek aan het Meerplein naar de Stepskapel. Dit is een omweg. Bovendien is de plaatselijke toestand van de veldweg niet in goede staat en dient er bijkomend te worden verhard. In het verleden is daarnaast gebleken dat het verwerven via onteigening geen sinecure is.