



College van Burgemeester en Schepenen

Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 4 juni 2024
Wonen en Leven - Politie

26 Tijdelijke politieverordening - BK ploegentijdrit te Montenaken - Gingelom op zondag 30 juni 2024 - Goedkeuring

Samenstelling:

Aanwezig:

Patrick Lismont, burgemeester; Ingrid Scheepers, eerste schepen; Rita Thierie, tweede schepen; Geert Moyaers, derde schepen; Annick Princen, voorzitter bijzonder comité; Kim Peters, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding en context

Gelet op de aanvraag van Omer Bovy - wonende Nieuwstraat 32 te Borlo - om in Montenaken op zondag 30 juni 2024 tussen 10u30 en 17u30 het BK ploegentijdrit voor nieuwelingen U17, dames, juniors U19, beloften U23 en elites zonder contract in te richten.

De start is voorzien in de Stepsstraat en de aankomst in de Hannuitstraat.

De totale afstand van 1 ronde bedraagt 21,4 km.

Parcours: start Stepsstraat - Montenakenstraat - Ambachtsweg - Gemeentestraat - Haagstraat - Kemeentje - Slekkengracht - Bergstraat - Oude Katsei - Roosterhoek - Klein-Jeukstraat - Rampariestraat - Julien Guilliamsstraat - Kasteelstraat - Emile Beauduinstraat - grondgebied Berloz - Hoogstraat - Abdijstraat - grondgebied Hannuit - Hannuitstraat.

De dames jeugd, nieuwelingen U17 en juniors U19 rijden 1 ronde. De beloften en elites zonder contract (mannen en dames) rijden 2 ronden.

Het verkeer in de rijrichting van de renners is toegelaten.

Er geldt een parkeerverbod:

- in de straten van de omloop op 30/06/2024 vanaf 09u00 tot 18u00;

- op de Marktplaats te Gingelom op 30/06/2024 vanaf 09u00 tot 18u00 gezien aldaar het vertrek en de aankomst is van de wedstrijd en er ook het podium wordt geplaatst;

- in de Hellebronstraat en Beekstraat op 30/06/2024 vanaf 09u00 tot 18u00.

Parkeerverbod dient aangegeven te worden door E1-borden en deze dienen minstens 24 uur voor aanvang uitgezet te worden met vermelding van de duur van het parkeerverbod.

Op alle kruispunten van het parcours dient een nadar te worden geplaatst met het verkeersbord C1 voor verbod van het verkeer tegen de richting van de renners. Dit dient kenbaar gemaakt te worden door de signaalgevers op ieder kruispunt van het parcours en voorzien van de wettelijke uitrusting.

Nadars met Fig. A 51 + onderbord "wielervedstrijd" + F41 rechts/links op volgende kruispunten:

- Montenakenstraat – Ambachtsweg
- N80b - Statiesstraat
- Oude Katsei - Nielstraat
- Grand Route – Hasseltbroekstraat

Het verkeer wordt omgeleid via Jeuk en de N80 Steenweg.

Argumentatie

Overwegende dat voor het verkrijgen van een tijdelijke politieverordening op het wegverkeer het advies van Lokale politie Sint-Truiden - Gingelom - Nieuwerkerken dient gevolgd te worden; dat advies gevraagd werd op 27 februari 2024;

Overwegende dat het advies van de Lokale politie Sint-Truiden - Gingelom - Nieuwerkerken afgeleverd op 9 april 2024 als volgt luidt: gunstig advies;

Overwegende dat voor het verkrijgen van een tijdelijke politieverordening op het wegverkeer het advies van het Agentschap Wegen en Verkeer Limburg dient gevolgd te worden; dat advies gevraagd werd op 27 februari 2024;

Overwegende dat het advies van het Agentschap Wegen en Verkeer Limburg afgeleverd op 29 april 2024 als volgt luidt: gunstig advies;

Overwegende dat voor het verkrijgen van een tijdelijke politieverordening op het wegverkeer het advies van De Lijn dient gevolgd te worden; dat advies gevraagd werd op 27 februari 2024;

Overwegende dat het advies van De Lijn afgeleverd op 29 februari 2024 als volgt luidt: gunstig advies;

Overwegende dat voor het verkrijgen van een tijdelijke politieverordening op het wegverkeer het advies van het Agentschap Wegen en Verkeer Luik dient gevolgd te worden; dat advies gevraagd werd op 27 februari 2024;

Overwegende dat het advies van SPW Liège (Agentschap Wegen en Verkeer Luik) **nog niet werd afgeleverd**;

Overwegende dat het advies van de gemeente Berloz afgeleverd op 4 maart 2024 als volgt luidt: gunstig advies;

Overwegende dat het advies van de stad Hannuit afgeleverd op 2 april 2024 als volgt luidt: gunstig advies;

Overwegende dat het in het belang is van de openbare orde, veiligheid en volksgezondheid dat deze maatregelen genomen worden.

Juridische grond

Gelet op artikel 134 van het nieuwe gemeentedecreet;

Gelet op de wet betreffende de politie van het wegverkeer;

Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het KB van 28 juni 2019 tot reglementering van wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden;

Gelet op de omzendbrief OOP 45 van 5 november 2019 ter begeleiding van het KB van 28 juni 2019;

Gelet op het KB van 16 september 2019 (B.S.15/10/2019) tot wijziging van het K.B. van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het K.B. van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 28 oktober 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken. Er dient over gewaakt te worden dat de meest recent gewijzigde tekst van voormeld ministerieel besluit geraadpleegd wordt, nl; de tweede fase van het zomerplan.

Besluit

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen geeft toelating voor het inrichten van het BK Ploegentijdrijden te Montenaken op zondag 30 juni 2024 tussen 10u30 en 17u30.

Het verkeer in de tegenrichting van de renners wordt verboden door het verkeersbord C1 op nadar op ieder kruispunt van het parcours;

Het verkeer in de rijrichting van de renners is toegelaten;

Het verkeer wordt omgeleid via Jeuk en de N80 Steenweg;

Deze regeling geldt niet voor prioritaire voertuigen;

Er geldt een parkeerverbod in de straten van de omloop én op de Marktplaats op 30/06/2024 vanaf 09u00 tot 18u00.

Dit wordt weergegeven door de verkeersborden E1 aan het begin van de straat en herhaald na ieder kruispunt;

De borden verboden parkeren E1 dienen 24 uur voor aanvang te worden geplaatst;

Inzet personeel:

Categorie 1:

- kruispunt Stepsstraat – Wezerenstraat
- kruispunt Montenakenstraat – Ambachtsweg
- kruispunt Bergstraat – Oude Katsei: locatie Bergstraat
- kruispunt Oude Katsei – Bergstraat: locatie Oude Katsei
- kruispunt Emile Beaudoinstraat – Klein-Jeukstraat
- kruispunt Kasteelstraat – Emile Beaudoinstraat

Categorie 2 en 4 dienen door de organisator nog overgemaakt te worden voor advies aan de lokale politie en gemeente Gingelom

Op alle kruispunten van het parcours dient een nadar te worden geplaatst met het verkeersbord C1 voor verbod van het verkeer tegen de richting van de renners. Dit dient kenbaar gemaakt te worden door de signaalgevers op ieder kruispunt van het parcours en voorzien van de wettelijke uitrusting; Nadar met Fig. A51 + onderbord "wielervedstrijd" + F41 rechts/links op de volgende kruispunten:

- Montenakenstraat - Ambachtsweg
- N80b - Statiestraat
- Oude Katsei - Nielstraat
- Grande Route - Hasselbroekstraat

Artikel 2

Aan het gemeentebestuur zal uit hoofde van onderhavige vergunning geen enkel burgerlijke aansprakelijkheid ten laste kunnen gelegd worden, de inrichter blijft verantwoordelijk voor alle schade veroorzaakt aan personen en goederen tijdens de duur van het BK ploegentijdrijden.

Artikel 3

De organisator staat in voor het plaatsen van de nodige signalisatie onder toezicht van de politie en voor het verwijderen ervan op het einde van het BK ploegentijdrijden.

Artikel 4

De organisator dient een getypte brief aan de bewoners van de omliggende straten te richten, met vermelding van:

- een gedetailleerde beschrijving;
- het uur tot wanneer de toelating gegeven werd;
- de geldende verkeersregeling;
- de namen en telefoonnummers van de koersdirecteur;

Artikel 5

Overtreders van de beschikkingen van onderhavig reglement zullen worden gestraft met de straffen voorzien bij de wet over de politie van het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Artikel 6

Afschrift van onderhavig besluit wordt gezonden naar de Griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Hasselt, de Politierechtbank te Hasselt afdeling Sint-Truiden, Agentschap Binnenlands Bestuur, de inrichter, de lokale politie, De Lijn Limburg, het Agentschap Wegen en Verkeer Limburg, het Agentschap Wegen en Verkeer Luik, gemeente Berloz en stad Hannuit.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van Burgemeester en Schepenen

Algemeen directeur
Kim Peters

Burgemeester
Patrick Lismont