

College van Burgemeester en Schepenen

Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 3 februari 2026

Wonen en Leven - Politie

28 Tijdelijke politieverordening Rally van Haspengouw 2026 - Goedkeuring

Samenstelling:

Aanwezig:

Patrick Lismont, burgemeester; Ingrid Scheepers, eerste schepen; Rita Thierie, tweede schepen; Koen Putzeys, Derde schepen; Annick Princen, Toegevoegd schepen - voorzitter bijzonder comité; Kim Peters, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding en context

Gelet op de aanvraag van vzw Topspeed, Benny Giebens, Steenweg op Sint-Truiden 285 te 3401 Landen om de 26ste Rally van Haspengouw in te richten op 26, 27 en 28/02/2026.

Op 26/02/2026 voorziet de organisatie een testdrive tussen 13:00 - 19:00 op grondgebied Sint-Truiden met alle veiligheidsvoorschriften en andere maatregelen zoals de klassementsproef.

De verkenningen vinden plaats op 27/02/2026 aan gematigde snelheid en met gewone wagens tussen 08:00 - 20:00 maar in verschillende shifts, rekening houdend met het verkeer i.v.m. de schooluren: 08:00 - 12:00, 13:00- 16:00, 17:00 - 20:00.

Tevens vraagt de organisatie om op 27/02/2026 een "persmoment" te mogen organiseren op de Grote Markt, dit naar analogie met 2025. De bedoeling is om met een beperkt aantal rallywagens in colonne te rijden van Droneport naar de Grote Markt om daar voor het oude stadhuis te parkeren. Dit tussen 16:00 uur en 17:30 uur.

De rally zelf gaat van start op 28/02/2026 van 07:00 tot 20:00. De rally omvat 4 klassementsproeven die elk 3 keer worden verreden:

- KP Halle-Boeihoven
- KP Kerkom: het parcours situeert zich gedeeltelijk op grondgebied Gingelom
- KP Engelmanshoven: het parcours situeert zich gedeeltelijk op grondgebied Gingelom
- KP Gelmen

Na 2 KP's volgt een servicemoment t.h.v. hangar 66 te Sint-Truiden.

Het hoofdkwartier en servicezone vestigt zich dit jaar op de industriezone Brustem, met name op Droneport en aan Loods 66.

De refuelzone wordt ingericht bij Bruno's tankstation - Naamsesteenweg 249 - 3800 Sint-Truiden. Commandopost (HQ): Droneport

KP 1 "Kerkom" (9,58 km)

Het parcours situeert zich op grondgebied PZ Sint-Truiden – Gingelom – Nieuwerkerken.

De evacuatiweg is voorzien t.h.v. baanpost 109, via Wanstraat – Truilingenstraat naar N80 Sint-Truiden.

Aan baanpost 117 zijn enkele huizen.

De aanrijroute naar KP KERKOM is voorzien via Tankstation Bruno's – Steenweg richting Kerkom – Kerkom-Dorp – Hoekstraat - Borloweg - Cicindriaweg

Zie plan in bijlage.

KP 4 "Engelmanshoven" (Boekhout) (12,28 km)

Het parcours situeert zich op grondgebied PZ Sint-Truiden – Gingelom – Nieuwerkerken.

De evacuatiweg is voorzien t.h.v. baanpost 414 via Wijerstraat – Borlostraat – Borgwormsesteenweg naar N3 richting Sint-Truiden.

Een tweede evacuatiweg is voorzien t.h.v. baanpost 419 via Achter Saffraanberg – Drogenhof – Borgwormpad – Waelenweg – Borgwormsesteenweg – Luikersteenweg.

Drank- en eetstand voorzien t.h.v. baanpost 427.

De aanrijroute naar KP ENGELMANSHOVEN is voorzien via STOP KP GELMEN – Wilde Bornstraat – Tongersesteenweg – Helshovenstraat – Klein-Gelmenstraat – Daalstraat – Klein-Gelmenstraat – Schabroek – Luikersteenweg – Gelindendorp -Akkerhof – Gelindendorp – Egovenstraat – START KP ENGELMANSHOVEN

Omleiding via Oude Katsei - Bergstraat – Truilingenstraat. Zie plan in bijlage.

De KP's worden gecontroleerd door de organisatie en de politie.

Argumentatie

Overwegende dat voor het verkrijgen van een tijdelijke politieverordening op het wegverkeer het advies van Lokale politie Sint-Truiden - Gingelom - Nieuwerkerken dient gevolgd te worden; dat advies gevraagd werd op 14/01/2026;

Overwegende dat het advies van de Lokale politie Sint-Truiden - Gingelom - Nieuwerkerken afgeleverd op 28/01/2026 als volgt luidt: gunstig advies;

Overwegende dat voor het verkrijgen van een tijdelijke politieverordening op het wegverkeer het advies van het Agentschap Wegen en Verkeer Limburg dient gevolgd te worden; dat advies gevraagd werd op 25/11/2025;

Overwegende dat het advies van het Agentschap Wegen en Verkeer Limburg afgeleverd op 12/12/2025 als volgt luidt: gunstig advies;

Overwegende dat voor het verkrijgen van een tijdelijke politieverordening op het wegverkeer het advies van de Dienst Infrastructuur van de Gemeente Gingelom dient gevolgd te worden; dat advies gevraagd werd op 14/01/2026;

Overwegende dat het advies van de Dienst Infrastructuur van de Gemeente Gingelom afgeleverd op 26/01/2026 en 02/02/2026 als volgt luidt: gunstig advies met opmerking;

Overwegende dat voor het verkrijgen van een tijdelijke politieverordening op het wegverkeer het advies van De Lijn Limburg dient gevolgd te worden; dat advies gevraagd werd op 14/01/2026;

Overwegende dat het advies van De Lijn Limburg afgeleverd op 15/01/2026; als volgt luidt: gunstig advies;

Overwegende dat het in het belang is van de openbare orde, veiligheid en volksgezondheid dat deze maatregelen genomen worden.

Juridische grond

Gelet de wet van 12 december 2006 tot toevoeging van het artikel 130 bis aan de nieuwe gemeentewet waarbij de bevoegdheid tot het treffen van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer toegewezen wordt aan het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op het artikel 134 van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer en artikel 113 van het Koninklijk Besluit houdende Algemeen Reglement op de politie van het wegverkeer;

Ingevolge het wettelijk kader, namelijk de KB's van 28/11/1997 en van 28/03/2003, houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben en de omzendbrief OOP 25 ter van 01/04/2006 ter begeleiding van deze KB's dient dergelijke aanvraag tot vergunning vergezeld te zijn van een veiligheidsplan, de timing en het verloop van de wedstrijd, het bewijs van vermelding op de jaarkalender, het bewijs van betaling vorige editie en het bewijs van verzekering. Op huidige datum werd aan alle administratieve verplichtingen voldaan, behalve de vermelding op de jaarkalender..

Ingevolge het wettelijk kader, namelijk het KB van 10/04/2016 is het gebruik van een drone onderworpen aan een toelating van het DGLV - Directoraat- Generaal Luchtvaart van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

Besluit

Artikel 1

Aan vzw Topspeed, Benny Giebels, Steenweg op Sint-Truiden 285 te 3401 Landen wordt toelating verleend voor het inrichten van de 28ste Rally van Haspengouw op 26, 27 en 28/02/2026.

De lokale politie Sint-Truiden - Nieuwerkerken - Gingelom adviseert, zoals de voorgaande jaren, deze aanvraag als gunstig.

Ingevolge het wettelijk kader, namelijk de KB's van 28/11/1997 en van 28/03/2003, houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben en de omzendbrief OOP 25 ter van 01/04/2006 ter begeleiding van deze KB's dient dergelijke aanvraag tot vergunning vergezeld te zijn van:

- Een veiligheidsplan;
- Timing en verloop van de wedstrijd;
- Bewijs van vermelding op de jaarkalender;
- Bewijs van betaling van de vorige editie;
- Bewijs van verzekering.

Op huidige datum werd aan alle administratieve verplichtingen voldaan.

Naar aanleiding van de huidige stand van zaken kan het college een toelating verlenen voor dit rallygebeuren.

Het volledige politieadvies wordt als bijlage toegevoegd en maakt integraal deel uit van dit besluit.

De adviezen en aanbevelingen van de Lokale Politie:

Signalisatie:

Voor alle KP's dient de signalisatie uitgezet te worden conform de bepalingen in het veiligheidsboek.

De toegangswegen tot het parcours worden als volgt afgesloten:

- Nadar + C3

Voorsignalisatie dient als volgt geplaatst te worden:

- Nadar + C3 + uitgezonderd plaatselijk verkeer + F45

Deze signalisatie wordt geplaatst op de wegen die uitkomen op de toegangswegen van het parcours.

Parkeerverbod op de Lichtenberglaan vanaf het kruispunt met de Kapelstraat richting servicezone.

Gedeelte van de runway achter "Hangar 66" dient als parking voor bezoekers.

Parkeren/stilstaan op de straten van de klassemmentsproeven:

Op zaterdag 28/02/2026 van 06:00 uur tot het einde van de rallyproeven zal er een verkeersverbod zijn uitgezonderd van rallyvoertuigen voorzien in de deelnemerslijst, voertuigen van de hulpdiensten en het controlevoertuig van de RACB.

De E3 stilstaan- en parkeerverbodsborden dienen minstens 24 uur op voorhand uitgezet te worden met vermelding van datum en tijdstip waarop het verbod van toepassing is.

Evacuatiewegen van de klassemmentsproeven: er geldt een stilstaan- en parkeerverbod op alle evacuatiewegen die voorzien zijn.

Verboden zones:

Tijdens de KP's zijn er zones afgebakend waar geen toeschouwers zijn toegelaten. Deze zones worden afgebakend met rood/wit markeringslint en allen voorzien van het verkeersbord C19 (verboden toegang voor voetgangers cfr KB 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg).

De verboden zones bevinden zich aan de controlepunten en zijn opgenomen in het veiligheidsdraaiboek.

De signalisatie dient geplaatst te worden conform de bepalingen van het veiligheidsboek.

Tijdstip verkeersmaatregelen:

De stilstaan- en parkeerverboden en alle andere verkeersmaatregelen dienen in te gaan op zaterdag 28/02/2026 om 06:00 uur en te eindigen op zaterdag 28/02/2026 om 22:00 uur.

Voor de testdrive geldt het stilstaan en parkeerverbod op 26/02/2026 van 12:00 uur tot einde rallyproeven (omstreeks 20:00 uur).

Controle parcours:

De organisator controleert voorafgaandelijk en na afloop van de rally de toestand van het wegdek teneinde eventuele schade te kunnen detecteren die de rallywagens aan het wegdek zouden veroorzaken.

Eet- en drankstanden:

Dit jaar zullen er op een paar plaatsen drank- en eetstanden voorzien worden in het veiligheidsboek. Deze locaties worden niet noodzakelijk effectief ingenomen. Deze worden ook aangegeven aan de Rally Commissie.

Er zal geen alcohol geschonken worden.

Evacuatiewegen:

- KP 1 "Kerkom":
De evacuatieweg is voorzien t.h.v. baanpost 109, via Wanstraat – Truilingenstraat – naar N80 Sint-Truiden.
- KP 4 "Engelmanshoven":
De evacuatieweg is voorzien t.h.v. baanpost 414 via Wijerstraat – Borlostraat – Borgwormsesteenweg naar N3 richting Sint-Truiden.
Een tweede evacuatieweg is voorzien t.h.v. baanpost 419 via Achter Saffraanberg – Drogenhof – Borgwormpad – Waelenweg – Borgwormsesteenweg – Luikersteenweg

Overzicht parcours van de KP's die over Gingelom passeren:

KP 1 "Kerkom" (9,58 km):

- Aalsterveld
- In de Paerdendelle
- Eykenbos
- In Ketelwijngaerd
- Kerkomsveld
- St-Truyerweg/In de Ketelweg
- In de Ketelwijngaerd/ Borloweg
- Wanstraat
- Mielenstraat
- Nieuwstraat
- Het Gravenweg
- Aalsterweg
- Borlovelweg
- Knikkertweg
- Wintboomstraat
- Cicindriaweg
- Wintboomstraat

KP 4 "Engelmanshoven" (12,28 km):

- Walenstraat
- Mielenweg
- Drassaertboschweg
- Het Uilengat
- Boekhoutstraat
- Het Uilengat
- Driewilgenstraat
- Zesbonder
- Poelveld
- Waekopstraat

- Borgwormpad
- De Schietstand
- Heerendaelweg
- Heerendael
- Exterzouwbeek
- Het Wielveld
- Aan de Bosweg

Artikel 2

Aan het gemeentebestuur zal uit hoofde van onderhavige vergunning geen enkel burgerlijke aansprakelijkheid ten laste kunnen gelegd worden, de inrichter blijft verantwoordelijk voor alle schade veroorzaakt aan personen en goederen tijdens de duur van deze rally.

Artikel 3

De organisator controleert voorafgaandelijk en na afloop van de rally de toestand van het wegdek teneinde eventuele schade te kunnen detecteren die de rallywagens aan het wegdek zouden veroorzaken hebben.

Artikel 4

De organisator staat in voor het plaatsen van de nodige signalisatie onder toezicht van de politie en voor het verwijderen ervan op het einde van de rally.

Artikel 5

De organisator dient alle bewoners van de omliggende straten met een brief in te lichten over de gewijzigde verkeersregeling met een gedetailleerde beschrijving en een omleidingsplan van de rally.

Artikel 6

De organisator dient het omleidingsplan met gedetailleerde beschrijving kenbaar te maken op de website van de 28ste Rally van Haspengouw 2026.

Artikel 7

Er geldt een verbod op het gebruik van drones boven de KP's.

Artikel 8

Overtreders van de beschikkingen van onderhavig reglement zullen worden gestraft met de straffen voorzien bij de wet over de politie van het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Artikel 9

Afschrift van onderhavig besluit wordt gezonden naar de Griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Hasselt, de Politierechtbank te Hasselt afdeling Sint-Truiden, het Agentschap Binnenlands Bestuur, het Agentschap Wegen en Verkeer district Aarschot, het Agentschap Wegen en Verkeer district Zuid-Limburg, PZ Haspengouw, PZ Sint-Truiden - Gingelom - Nieuwerkerken, PZ Getevallei, Provincie Limburg, stad Sint-Truiden, stad Landen, Tongeren-Borgloon en de inrichter.

Bijlagen

1. Politieadvies RvH 2026.pdf
2. Overzichtskaart RVH2026.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van Burgemeester en Schepenen



Lokale Politie

Sint-Truiden Gingelom Nieuwerkerken
Sluisberg 1
3800 Sint-Truiden

ADVIES LOKALE POLITIE

ONDERWERP	RALLY VAN HASPENGOUW 2026
DATUM	26/02/2026 – 27/02/2026 – 28/02/2026
BS	
Aanvraag + Advies politie	Op 28/02/2026 organiseert Top Speed Rally Club Haspengouw vzw de Rally van Haspengouw. Op 26/02/2026 voorziet de organisatie een testdrive tussen 13:00 uur - 19:00 uur met alle veiligheidsvoorschriften en andere maatregelen zoals de klassemmentsproef. De verkenningen vinden plaats op 27/02/2026 aan gematigde snelheid en met gewone wagens tussen 08:00 uur - 20:00 uur maar in verschillende shifts, rekening houdend met het verkeer ivm de schooluren: 08:00 uur – 12:00 uur, 13:00 uur – 16:00 uur, 17:00 uur – 20:00 uur. Tevens vraagt de organisatie om op 27/02/2026 een "persmoment" te mogen organiseren op de Grote Markt, dit naar analogie met 2025. (De bedoeling is om met een beperkt aantal rallywagens in colonne te rijden van Droneport naar de Grote Markt om daar voor het oude stadhuis te parkeren. Dit tussen 16:00 uur en 17:30 uur. De rally zelf gaat van start op 28/02/2026 van 07:00 uur tot 20:00 uur. De rally omvat 4 klassemmentsproeven die elk 3 keer worden verreden. Na 2 KP's volgt een servicemoment thv hangar 66. Het parcours loopt over grondgebied Gingelom - Landen - Sint-Truiden - Borgloon. Het hoofdkwartier en servicezone vestigt zich dit jaar op de industriezone Brustem, met name op Droneport en aan loods 66. - Refuelzone: Het tankstation Bruno's op de Naamsesteenweg te Sint-Truiden. - Service Center: Hangar 66 mag niet meer gebruikt worden om de podiumceremonie te organiseren; het service Center zal nu buiten aan Hangar 66 liggen, in een grote tent waaronder het podium geplaatst wordt. - Commandopost (HQ): Droneport <u>KP 1 "Kerkom" (9,58 km)</u> Het parcours situeert zich op grondgebied PZ Sint-Truiden – Gingelom – Nieuwerkerken. De evacuatiweg is voorzien t.h.v. baanpost 109, via Wanstraat – Truilingenstraat naar N80 Sint-Truiden. Aan baanpost 117 zijn enkele huizen. De aanrijroute naar KP KERKOM is voorzien via Tankstation Bruno's – Steenweg richting Kerkom – Kerkom-Dorp – Hoekstraat - Borloweg - Cicindriaweg Zie plan in bijlage. <u>KP 2 "Halle-Booienhoven" (13,98 km)</u> Het parcours situeert zich op grondgebied PZ Sint-Truiden – Gingelom – Nieuwerkerken en PZ Getevallei. De evacuatiweg is voorzien t.h.v. baanpost 206, via Witteweg – Neerlandensestraat – Gingelom - College van Burgemeester en Schepenen van 3 februari 2026 - 2026_CBS_00128 : Tijdelijke politieverordening Rally van Haspengouw 2026

De aanrijroute naar KP HALLE-BOOIENHOVEN is voorzien via STOP KP KERKOM: Witbornstraat – Openveldstraat – Kosterstraat – Dorpsplein – Honsemstraat – Keibergstraat -Kriekelstraat – Steenstraat – Steenweg – Opheimstraat – August Robijnstraat – Trulstraat – Jan Jonkerstraat – Heidestraat START KP HALLE-BOOIENHOVEN.

Eerst een ronde in het zuidelijke deel van het parcours en dan verder richting Grote Steenweg in Zoutleeuw. Zie plan in bijlage.

KP 3 “Gelman” (14,88 km)

Het parcours situeert zich op grondgebied PZ Sint-Truiden – Gingelom – Nieuwerkerken en PZ Haspengouw.

Eet- en drinkstand aan baanpost 303.

De evacuatiweg is voorzien t.h.v. baanpost 309 via N79 naar Sint-Truiden.
Een tweede evacuatiweg is voorzien t.h.v. baanpost 317 via Nattenaert – Sleeweg – Luikersteenweg.

De aanrijroute naar KP GELMEN is voorzien via STOP KP HALLE-BOOIENHOVEN – Tiensesteenweg – Haspengouwlaan – N80 – Kapelstraat – Lichtenberglaan – SERVICE – Lichtenberglaan – Vliegvelddaan – Geelstraat – Herderstraat – Sint-Kristinastraat – Hemenrijck – START KP GELMEN.
Zie plan in bijlage.

KP 4 “Engelmanshoven” (Boekhout) (12,28 km)

Het parcours situeert zich op grondgebied PZ Sint-Truiden – Gingelom – Nieuwerkerken.

De evacuatiweg is voorzien t.h.v. baanpost 414 via Wijerstraat – Borlostraat – Borgwormsesteenweg naar N3 richting Sint-Truiden.
Een tweede evacuatiweg is voorzien t.h.v. baanpost 419 via Achter Saffraanberg – Drogenhof – Borgwormpad – Waelenweg – Borgwormsesteenweg – Luikersteenweg.

Drank- en eetstand voorzien t.h.v. baanpost 427.

De aanrijroute naar KP ENGELMANSHOVEN is voorzien via STOP KP GELMEN – Wilde Bornstraat – Tongersesteenweg – Helshovenstraat – Klein-Gelmanstraat – Daalstraat – Klein-Gelmanstraat – Schabroek – Luikersteenweg – Gelindendorp -Akkerhof – Gelindendorp – Egoenstraat – START KP ENGELMANSHOVEN

Omleiding via Oude Katsei - Bergstraat – Truilingenstraat. Zie plan in bijlage.

De KP's worden gecontroleerd door de organisatie en de politie.

Servicecentrum en commandopost (HQ):

Het rally Service Centrum zal buiten aan loods Hangar 66 liggen in een grote tent aangezien de Hangar 66 zelf niet meer gebruikt mag worden.

De podiumceremonie zal doorgaan in de grote tent die voorzien zal worden - industriezone Brustem - Lichtenberglaan - 3800 Sint-Truiden.

Het commandocentrum wordt ingericht op Droneport.

De Refuelzone wordt ingericht bij tankstation Bruno's - Naamsesteenweg 249 - 3800 Sint-Truiden.

Signalisatie:

Voor alle KP's dient de signalisatie uitgezet te worden conform de bepalingen in het veiligheidsboek.

De toegangswegen tot het parcours worden als volgt afgesloten:

- Nadar + C3

Voorsignalisatie dient als volgt geplaatst te worden:

- Nadar + C3 + uitgezonderd plaatselijk verkeer + F45

Deze signalisatie wordt geplaatst op de wegen die uitkomen op de toegangswegen van het parcours.

Parkeerverbod op de Lichtenberglaan vanaf het kruispunt met de Kapelstraat richting servicezone.

Gingelom - College van Burgemeester en Schepenen van 3 februari 2026 - 2026, CBS_00128 : Tijdelijke politieverordening Rally van Haspengouw 2026

Parkeren/stilstaan op de straten van de klassementsproeven:

8/14

Op zaterdag 28/02/2026 van 06:00 uur tot het einde van de rallyproeven zal er een verkeersverbod zijn uitgezonderd van rallyvoertuigen voorzien in de deelnemerslijst, voertuigen van de hulpdiensten en het controlevoertuig van de RACB.
De E3 stilstaan- en parkeerverbodsborden dienen minstens 24 uur op voorhand uitgezet te worden met vermelding van datum en tijdstip waarop het verbod van toepassing is.
Evacuatiewegen van de klassementsproeven: er geldt een stilstaan- en parkeerverbod op alle evacuatiewegen die voorzien zijn.

Verboden zones:

Tijdens de KP's zijn er zones afgebakend waar geen toeschouwers zijn toegelaten. Deze zones worden afgebakend met rood/wit markeringslint en allen voorzien van het verkeersbord C19 (verboden toegang voor voetgangers cfr KB 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg).

De verboden zones bevinden zich aan de controlepunten en zijn opgenomen in het veiligheidsdraaiboek.

De signalisatie dient geplaatst te worden conform de bepalingen van het veiligheidsboek.

Tijdstip verkeersmaatregelen:

De stilstaan- en parkeerverboden en alle andere verkeersmaatregelen dienen in te gaan op zaterdag 28/02/2026 om 06:00 uur en te eindigen op zaterdag 28/02/2026 om 22:00 uur.

Voor de testdrive geldt het stilstaan en parkeerverbod op 26/02/2026 van 12:00 uur tot einde rallyproeven (omstreeks 20:00 uur).

Controle parcours:

De organisator controleert voorafgaandelijk en na afloop van de rally de toestand van het wegdek teneinde eventuele schade te kunnen detecteren die de rallywagens aan het wegdek zouden veroorzaken.

Eet- en drankstanden:

Dit jaar zullen er op een paar plaatsen drank- en eetstanden voorzien worden in het veiligheidsboek. Deze locaties worden niet noodzakelijk effectief ingenomen. Deze worden ook aangegeven aan de Rally Commissie.

Er zal geen alcohol geschonken worden.

Evacuatiewegen:

- KP 1 "Kerkom":

De evacuatiweg is voorzien t.h.v. baanpost 109, via Wanstraat – Truilingenstraat – naar N80 Sint-Truiden.

- KP 2 "Halle-booienhoven":

De evacuatiweg is voorzien t.h.v. baanpost 206, via Wittenweg – Neerlandensestraat – Grote Steenweg.

- KP 3 "Gelman":

De evacuatiweg is voorzien t.h.v. baanpost 309 via N79 naar Sint-Truiden.

Een tweede evacuatiweg is voorzien t.h.v. baanpost 317 via Nattenært – Sleeweg – Luikersteenweg.

- KP 4 "Engelmanshoven":

De evacuatiweg is voorzien t.h.v. baanpost 414 via Wijerstraat – Borlostraat – Borgwormsesteenweg naar N3 richting Sint-Truiden.

Een tweede evacuatiweg is voorzien t.h.v. baanpost 419 via Achter Saffraanberg – Drogenhof – Borgwormpad – Waelenweg – Borgwormsesteenweg – Luikersteenweg

Overzicht parcours:**KP 1 “Kerkom” (9,58 km)**

- Aalsterveld
- In de Paerdendelle
- Eykenbos
- In Ketelwijngaerd
- Kerkomsveld
- St-Truyerweg/In de Ketelweg
- In de Ketelwijngaerd/ Borloweg
- Wanstraat
- Mielenstraat
- Nieuwstraat
- Het Gravenweg
- Aalsterweg
- Borloveldweg
- Knikkertweg
- Witboomstraat
- Cicindriaweg
- Witboomstraat

KP 2 “Halle-Booienhoven” (13,98 km)

- Heideweg
- Hondsveld
- Romeinseweg
- Meerschenweg
- Vijfsprong
- Romeinseweg
- Heerweg
- Romeinseweg
- Davidstraat
- Hondsveld
- Romeinseweg
- Meerschenweg
- Wittenweg
- Walenweg
- Davidstraat
- Halleweg
- Schoorbroekstraat
- Velmsebaan
- Wittenweg
- Dormaalstraat

KP 3 “Gelman” (14,88 km)

- Romeinseweg
- Tweede Rijkelsebaan
- Tomstraat
- Eerste Rijkelsebaan
- Hoogbeek
- Engelingenstraat
- Tweede Rijkelsebaan
- Tomstraat
- Romeinseweg – Brustem
- Nattenaerd
- Steendaalstraat
- Steendaalweg
- Romeinseweg – Brustem
- Gudderweg
- Helshovenstraat

KP 4 "Engelmanshoven" (12,28 km)

- Walenstraat
- Mielenweg
- Drassaertboschweg
- Het Uilengat
- Boekhoutstraat
- Het Uilengat
- Driewilgenstraat
- Zesbonder
- Poelveld
- Waekopstraat
- Borgwormpad
- De Schietstand
- Heerendaelweg
- Heerendael
- Exterzouwbeek
- Het Wielveld
- Aan de Bosweg

Advies:

De lokale politie Sint-Truiden - Nieuwerkerken - Gingelom adviseert, zoals de voorgaande jaren, deze aanvraag als gunstig.

Ingevolge het wettelijk kader, namelijk de KB's van 28/11/1997 en van 28/03/2003, houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben en de omzendbrief OOP 25 ter van 01/04/2006 ter begeleiding van deze KB's dient dergelijke aanvraag tot vergunning vergezeld te zijn van:

- een veiligheidsplan;
- timing en verloop van de wedstrijd;
- bewijs van vermelding op de jaarkalender;
- bewijs van betaling van de vorige editie;
- bewijs van verzekering.

Op huidige datum werd aan alle administratieve verplichtingen voldaan,
Naar aanleiding van de huidige stand van zaken kan het college een toelating verlenen voor dit rallygebeuren.

Het veiligheidsboek maakt onderdeel uit van dit advies en dient voorafgaandelijk door de burgemeester volledig ondertekend te worden. De ondertekende versie dient aanwezig te zijn op de commandopost (CP OPS - -Droneport)

Opmerking:

*Uitgezonderd plaatselijk verkeer op de verbindingsweg "Oud Borgwormseweg".
Rallyvoertuigen gelden als plaatselijk verkeer. Rallyauto's rijden via oude legerweg.*

Politieverordening:

- Tijdens de rally dient het college van burgemeester en schepenen een tijdelijke politieverordening op het verkeer te treffen.
- Er geldt een verbod op het gebruik van drones boven de KP's.
- Tijdens de KP's zijn er zones afgebakend waar geen toeschouwers zijn toegelaten. Deze zones worden afgebakend met rood/wit markeringslint en allen voorzien van het verkeersbord C19 (verboden toegang voor voetgangers cfr KB 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg)
De verboden zones bevinden zich aan de controlepunten en zijn opgenomen in het veiligheidsdraaiboek. De signalisatie dient geplaatst te worden conform de bepalingen van het veiligheidsboek.

	- Walenweg: nadar + C3 aan volgende baanposten 213 – 214 – 215 (+ buffet) – 216 -217 (x2) • Parkeerverbodsboarden op evacuatiewegen dienen geplaatst te worden dat de hulpdiensten zonder problemen de hoofdweg kunnen bereiken. • De stilstaan- en parkeerverboden en alle andere verkeersmaatregelen dienen 24 uur op voorhand in te gaan.
--	--

Kim Wijnen
consulent
Directie OPCO

Ewout Willems
commissaris
Directie OPCO

Fabrice Curto
commissaris
korpchef a.i.

SS 1-5-9
Halle-Booienhoven

SS 3-7-11
Gelmen

SS 2-6-10
Kerkom

SS 4-8-12
Engelmanshoven

RALLY
VAN HASPENGOUW
26-28 / 2 / 2026
Sint-Truiden (Belgium)

TopSpeed
Rallyclub
Haspengouw
Landen



Algemeen directeur

Burgemeester